



A B O R D O

# Archambault A31

## A por todas

La última novedad del astillero francés mantiene las líneas deportivas que le son propias, albergando en su interior unos espacios abiertos y sencillos para la navegación de crucero.

POR GERARD FALCO

### • ARCHAMBAULT A31 •

Eslora total	9,55 m
Manga	3,23 m
Calado estándar	1,90 m
Desplazamiento calado estándar	3.050 kg
Lastre calado estándar	1.335 kg
Relación lastre/desplazamiento estándar	44%
Superficie vélica en ceñida	50 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	6
Motor unidad probada	Nanni Diesel 18 CV
Velocidad crucero (motor)	5,9 nudos
Importador	Nauta Marine
Precio versión estándar	76.923€



**S**iguiendo el estilo bien definido de sus embarcaciones, el astillero galos nos sorprende con esta unidad de 31 pies, un modelo de pequeña eslora a la que muchos astilleros renuncian por su estrecho margen de beneficio, si bien existe una buena demanda en el mercado. Con esta embarcación, el constructor cubre un vacío que tenía en su gama, no por eslora pero sí por capacidad de habitabilidad interior.

### Navegación

Hasta el puerto de Roses no desplazamos en esta ocasión para poder realizar el test. Las condiciones meteorológicas que encontramos fueron las más propias y características de la zona: una mar llana con vientos racheados del Norte, no demasiado fuertes, de unos 20 nudos en la racha y muy cerca de la costa, con un cielo cubierto por las nubes.

Para realizar esta prueba nos reunimos a bordo con cinco personas más, dos de ellas responsables del proyecto deportivo del Archambault A31 y que, en pocos días, empezarían a participar en varias competiciones con esta unidad para la promoción de la marca. Una vez la embarcación estuvo lista, soltamos amarras y nos dirigimos hacia fuera de la bocana. Ya llegados a la zona de la navegación, nos colocamos proa al viento e izamos la mayor de patines, proceso que tuvimos que realizar lentamente ya que los patines no estaban relingados. Una vez llevada a cabo esta maniobra, nos desplazamos un poco más a sotavento para tener algo más de agua para navegar de ceñida. Durante este tiempo de navegación, preparamos el foque de Dacron® que íbamos a utilizar, montando las escotas y la driza, y haciendo firme el puño de amura. Con la vela lista para utilizar, nos colocamos proa al viento y la izamos rápidamente.

**En el rumbo de ceñida y con cuatro personas haciendo banda alcanzamos los 6,8 nudos de velocidad, percibiendo en todo momento desde la caña lo que necesitaba el barco**

Con toda la vela arriba, empezamos a trimar las velas de acuerdo al viento que teníamos, con un tripulante muy atento a la escota de mayor para mantener el barco lo más estable posible con las entradas de las rachas de viento. En el rumbo de ceñida y con cuatro personas haciendo banda alcanzamos los 6,8 nu-

dos de velocidad, percibiendo en todo momento desde la caña lo que necesitaba el barco. Los registros obtenidos en los otros rumbos pueden resultar poco ajustados a la realidad ya que los tomamos con unas intensidades de viento bastantes diferentes, y no nos colocamos en rumbo de popa para evitar que la racha de viento sufiera acompañada de un role suficientemente importante y nos trasluchara la mayor de golpe.

En referencia a la prueba de velocidad a motor, el importador nos comentó que la hélice bipala no sería la definitiva y

#### • ARCHAMBAULT A31 •

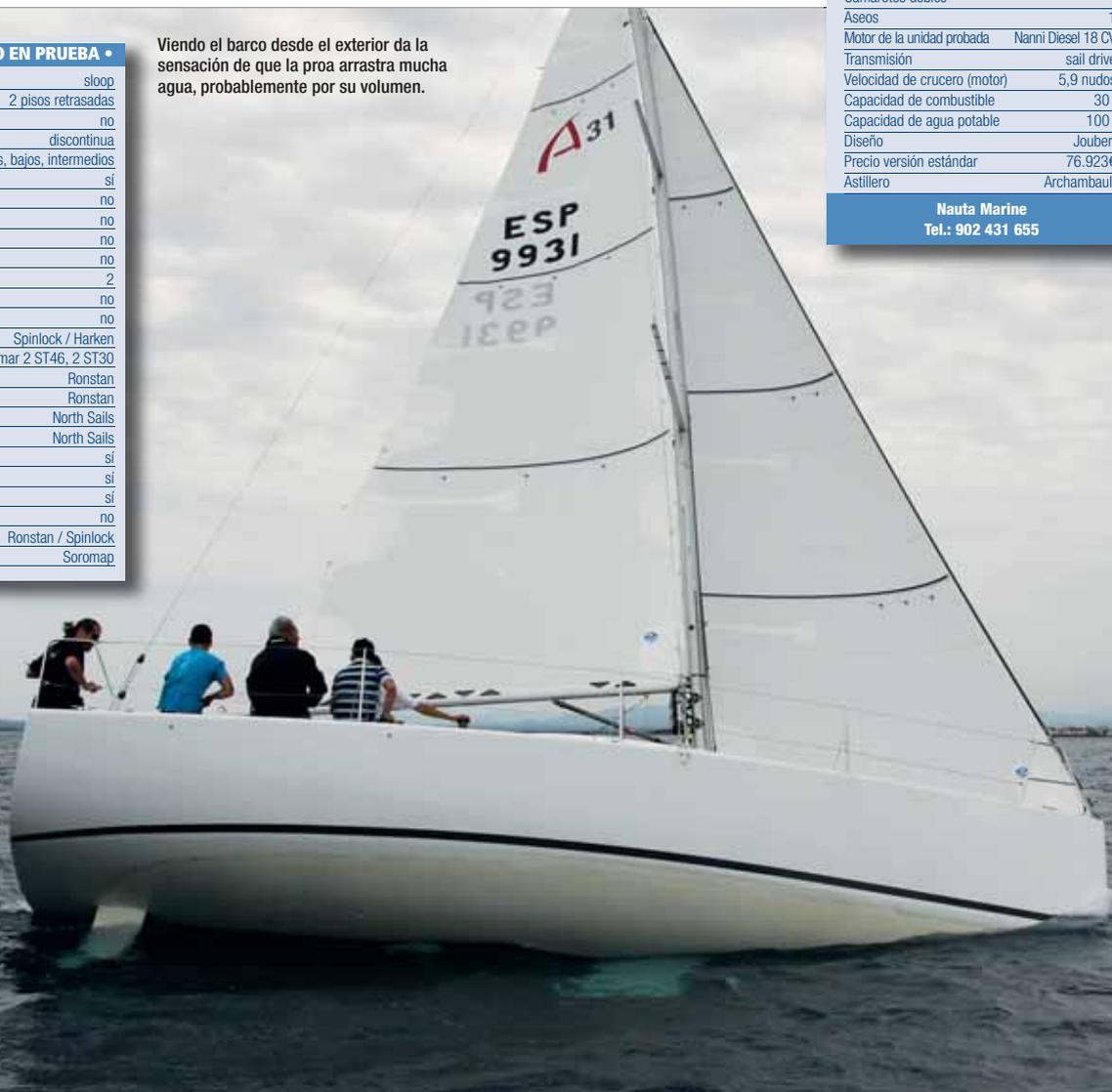
Programa	crucero/regata
Eslora total	9,55 m
Manga máxima	3,23 m
Calado estándar	1,90 m
Desplazamiento	3.050 kg
Relación lastre / desplazamiento	44%
Sup. vélica mayor + génova	50 m <sup>2</sup>
I	12,11 m
J	3,67 m
P	12,08 m
E	4,06 m
Plazas en litera	6
Camarotes dobles	1
Aseos	1
Motor de la unidad probada	Nanni Diesel 18 CV
Transmisión	sail drive
Velocidad de crucero (motor)	5,9 nudos
Capacidad de combustible	30 l
Capacidad de agua potable	100 l
Diseño	Joubert
Precio versión estándar	76.923€
Astillero	Archambault

**Nauta Marine**  
Tel.: 902 431 655

#### • APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

Tipo	sloop
Crucetas	2 pisos retrasadas
Burdas	no
Jarcia firme	discontinua
Obenques	altos, bajos, intermedios
Backstay	sí
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	no
Lazy-bag	no
Rizos	2
Enrollador génova	no
Enrollador mayor	no
Mordazas/Stoppers	Spinlock / Harken
Winches	Lewmar 2 ST46, 2 ST30
Escoteros génova	Ronstan
Barra escota	Ronstan
Génova	North Sails
Mayor	North Sails
Tangón	sí
Maniobra spinnaker	sí
Timón de caña	sí
Timón de rueda	no
Poleas y reenvíos	Ronstan / Spinlock
Palo y botavara	Soromap

Viendo el barco desde el exterior da la sensación de que la proa arrastra mucha agua, probablemente por su volumen.





Gracias a la amplitud de la bañera, durante las maniobras no acusaremos ninguna dificultad de cambio de banda.

#### • PRESTACIONES MOTOR •

<b>RPM 3.200 (máxima)</b>	
Velocidad nudos	7
<b>RPM 2.500 (crucero)</b>	
Velocidad nudos	5,9
<b>RPM 1.050 (ralentí embragado)</b>	
Velocidad nudos	1,7

#### • PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	12	6,8
Descuartelar	15	7,4
Través	18	8,3
Largo	13	7
Popa	-	-

#### • LA PRUEBA •

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento en prueba	13 nudos
Viento máximo en prueba	18 nudos
Personas a bordo	6
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	vacio
Localización	Roses

#### • MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Tipo	intraborda
Marca	Nanni Diesel
Modelo	N2.14
Sail drive	sí
Nº Motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia al cigüeñal	14 CV
Cilindros	2
Cilindrada	479 cm <sup>3</sup>
Régimen nominal	3.600 rpm
Alternador	70 A
Peso	92 kg

Pasch & Cia  
Tel.: 944 132 660



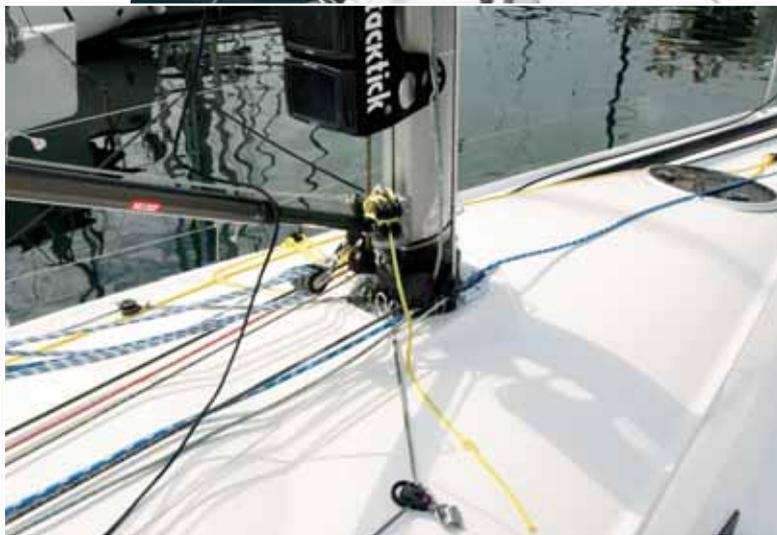
▲ La escotilla de proa es redonda, concebida de esta forma para poder arriar el spi más fácilmente.

que, por lo tanto, los valores de velocidad podrían variar algo. En nuestro caso, a un régimen de 2.500 rpm, alcanzamos una velocidad de crucero de 5,9 nudos.

### Cubierta, maniobra y aparejo

Empezando desde la proa, este Archambault presenta el balcón abierto y en una sola pieza para darle la mayor robustez posible. La conexión entre ambos lados es a través de la cubierta. En este modelo, el barco no incorpora pozo de anclas; el instalarlo es una opción, muy necesaria dependiendo del uso que vayamos a darle a la embarcación. En la cubierta de proa hallamos una escotilla practicable redonda por donde se arriara el spi durante la regata; precisamente su forma redondeada hará más difícil que se enganche el spi.

El palo instalado de serie es pasante de aluminio y con dos pisos de crucetas retrasadas, sin lazy-bag ni lazy-jac, si bien siempre se pueden montar. Las velas



▲ Los obenques en la máxima manga y la escota en popa liberan un paso hacia la proa amplio y cómodo.

Las drizas reenviadas al piano están muy cercanas al eje de crujía.

La popa es bastante ancha y autovacante, permitiéndonos no acumular agua en ella. ▼

y cómodas para la espalda, y, en el centro de la bañera, hallamos un largo calapiés. Este 31 pies viene equipado con un timón de caña, en este caso, de carbono, y, justo en su popa, se ubica la barra de escota. Esta escota de mayor no va con winches sino con un montecarlo, e incorpora una escota fina, aparte de la primaria, para poder cazar la vela en el último tramo y ajustarla al milímetro con muchísima menos tensión en las manos.

Para terminar, encontramos una popa completamente abierta y con un cofre entre la barra de escota y el espejo de popa.

### Distribución interior

La entrada al interior del barco se realiza por una escalera de tres peldaños fabricada en fibra de vidrio y perteneciente a la caja del motor. Por ello, esta escalera constituye el principal acceso al motor, y, si tenemos que realizar alguna inspección o mantenimiento, podremos sostenerla elevada con un sencillo sistema de seguridad consistente en un cabo con un mosquetón. Los peldaños de la escalera son completamente llanos y, como puntos de apoyo,

utilizadas para esta navegación eran de Dacron® y de la marca North Sails, unas velas que, si queremos exprimir al máximo el barco en las regatas, deberemos cambiar por un set completo, sobre todo en lo referente a las velas de proa. Las drizas que salen por el palo y están reenviadas hasta el piano quedan a la vista en todo su recorrido.

Por otro lado, dispondremos de un barber para poder trimar el foque lo mejor posible y sacarle el mayor rendimiento, aunque cabe señalar que, si es la primera vez que utilizamos este sistema, nos llevará algo de tiempo para saber encontrar el punto óptimo para cada intensidad de viento.

Desplazándonos hasta la bañera observaremos que las bancadas no esconden ningún cofre. Asimismo, las brazolas son altas



• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

Construcción	
Escotilla ventilación cocina	469 €
Pozo de anclas	1.151 €
Arboladura y velas	
Doble perfil Racing para Génova	565 €
Equipamiento de spi simétrico y tangón de aluminio	1.401 €
Pack Racing	4.433 €
Navegación y maniobra	
Roldana de fondeo	544 €
Motor	
Motor Nanni Diesel de 21 CV	822 €
Habitabilidad exterior	
Banco de cubierta en teca	874 €
Ducha en bañera	469 €
Escalera de baño	399 €
Confort interior	
Bomba de agua de mar	344 €
Nevera	867 €
Electricidad y electrónica	
Brazo piloto automático	195 €
Electrónica Tack Tick pack Regata	6.295 €
Radio CD + 2 altavoces	642 €
3ª batería 70 Ah	406 €

se instalan dos pasamanos de acero inoxidable en la entrada.

Concebido básicamente para la competición, el Archambault A31 no destaca por una gran iluminación y ventilación interiores, aunque estos aspectos quedan resueltos gracias a la escotilla de proa practicable y a los ventanales laterales y fijos de la cabina.

También por su concepción principalmente regatera, el modelo se ofrece en una única distribución interior, con un solo camarote y una cama doble en la proa, pudiéndose utilizar los asientos del salón como literas.

La cocina, en forma de L, por su parte, se sitúa en babor y está equipada con un horno y una ➔

La escota de mayor no va con winches sino con un montecarlo, e incorpora una escota fina, aparte de la primaria, para poder cazar la vela en el último tramo y ajustarla al milímetro

• DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Bañera popa	3,25	0,80	-
Altura brazolas	-	-	0,26
Bancada bañera babor	1,52	0,36	-
Bancada bañera estribor	1,52	0,36	-
Cubierta proa	1,70	1,04	-
Paso obenque/palo	-	1,20	-
Paso obenque/candelerero	-	0	-
Anchura pasillos laterales	-	0,40	-
Altura candeleros	-	-	0,65
Escotero foque	0,96	-	-
Barra escota mayor	-	1,45	-

• DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,70	0,64	0,53
Salón	2,60	0,92	1,80
Mesa dinette plegada	1,02	0,21	0,66
Mesa dinette desplegada	1,02	0,73	0,66
Asientos dinette	1,86	0,55	0,44
Cocina	0,96	0,89	0,85
Aseo principal	1,13	1,18	1,80
Rincón del navegante	0,98	0,81	1,80
Pupitre mesa de cartas	0,45	0,30	0,81
Cama proa	1,90	1,50	1,05
Camarote popa babor	2,76	1,50	1,80
Vestidor camarote popa babor	0,75	0,54	1,80
Camas camarote popa babor	1,93	1,50	0,73



La mesa de la dinette es dos alas plegables, con el palo que la atraviesa por el centro.



En el interior del barco echamos de menos alguna escotilla más para proporcionar la máxima ventilación.



El balcón de proa es abierto, pero de una sola pieza, de modo que presenta ambos lados conectados por cubierta.

La electrónica instalada reúne todas las pantallas en el palo. ▼



▲ Toda la botavara está agujereada específicamente para disminuir el peso.



▲ Para el trimmer de mayor se ha instalado un calapiés encima de las bancadas.



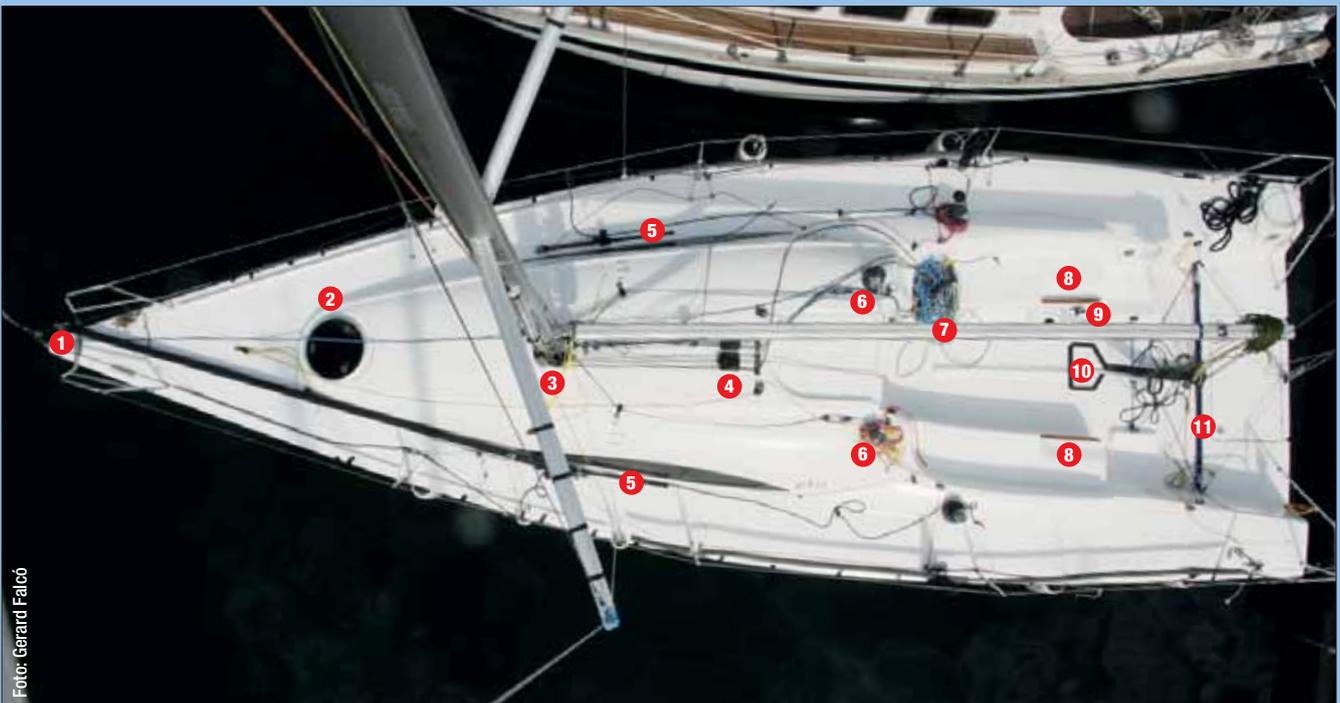
El mando del motor es extraíble gracias al mismo sistema que las manetas de winche, así, durante las regatas, evitaremos que se enganche cualquier cabo.



▲ La caña de carbono tiene en su parte de popa la barra de escota de mayor.



▲ Las drizas reenviadas al piano quedan a la vista en todo su recorrido, teniendo los stoppers y mordazas centrados sobre el eje de crujía.



1. Balcón de proa; 2. Escotilla practicable; 3. Pantallas de la electrónica; 4. Piano; 5. Carros de foque; 6. Winches de piano; 7. Botavara; 8. Calapiés; 9. Mando motor; 10. Caña del timón; 11. Barra de escota

Foto: Gerard Falc6



▲ Los grifos de fondo del baño quedan a primera vista, fácilmente accesibles.



7



8

▲ Para aligerar el barco, unos armarios de tela sustituyen el mobiliario habitual.

Encima de la mesa de cartas se ubica el panel eléctrico y espacio suficiente para instalar alguna pantalla o la VHF. ▼

El depósito de combustible es transparente para poder comprobar su nivel. También a simple vista y sin necesidad de levantar ninguna tapa tenemos el filtro del agua del motor.



5



3

▲ El asiento de la mesa de cartas carece de respaldo y queda escondido debajo del púitpe mientras esté fuera de uso.



2

▲ Debajo de la cocina, ya sea en forma de armarios o de estanterías, se dispone de espacio para la estiba.



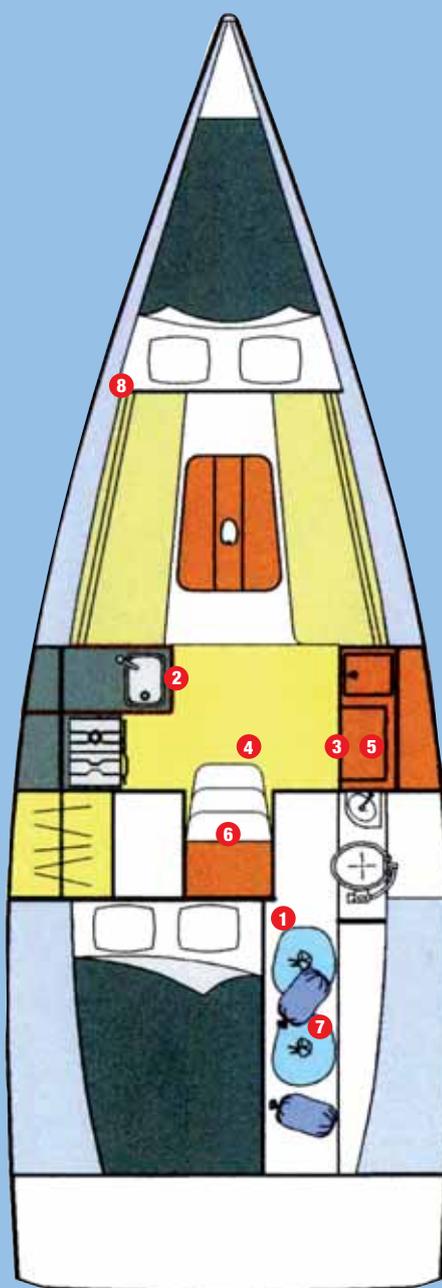
4

◀ Los grifos de fondo quedan cubiertos por una simple pana, de modo que alcanzarlos será muy rápido.

El acceso al motor es fácil y sencillo, teniendo únicamente que levantar a mano la tapa del motor. ▼



6





La cama de proa es triangular y de bastante altura, para ofrecer la mayor superficie posible.

otorga espacio para cuatro comensales. Esta mesa queda partida en su zona central debido al palo pasante. En la proa, justo después del mamparo principal, hallamos una cama doble triangular, que no se puede considerar camarote dada la falta de vestidor y de puerta, del mismo modo que ocurre en su hermano de mayor eslora, el A35.

En la popa se distribuye un camarote en estribor con una amplia cama, y una puerta textil, que se cierra mediante una cremallera, para evitar un exceso de peso. Siguiendo esta misma filosofía, los armarios son del mismo material, e incorporan varios departamentos para facilitar un buen orden. En el otro lado se sitúa el aseo, con un espacio completamente hueco hasta la popa para la estiba de las velas de competición. Este baño ofrece un lavamanos de fibra de vidrio y, si bien está contemplado como una opción, podremos instalar el teléfono extensible para la ducha con agua caliente.

#### • OPINIÓN •

##### Puntos fuertes

- Sensibilidad a la caña
- Distribución de maniobra
- Sencillez

##### A mejorar

- Ventilación interior
- Equipamiento de serie



El único camarote de a bordo cuenta con una cama doble y una puerta textil con cremallera.



encimera de gas, una nevera de carga vertical y un fregadero de acero inoxidable. Si algo destaca en ella es el aprovechamiento del espacio, donde prácticamente su totalidad se utiliza para la estiba, sin dejar muchos huecos inoperativos. En el lado opuesto tenemos una buena mesa de cartas con un asiento perpendicular al sentido de la marcha. Pese a que este asiento no tiene respaldo, puede esconderse debajo del pupitre cuando no lo estamos utilizando, ofreciendo así un espacio libre fundamental para poder operar con las velas dentro de la embarcación. El salón está constituido por dos asientos longitudinales, con una mesa de dos alas plegables que

▲ El baño del barco es muy sencillo y no presenta una clara división por la parte de popa, ya que se utiliza para estibar las velas.

**El asiento de la mesa de cartas puede esconderse debajo del pupitre cuando no lo estamos utilizando, ofreciendo así un espacio libre fundamental para poder operar con las velas**