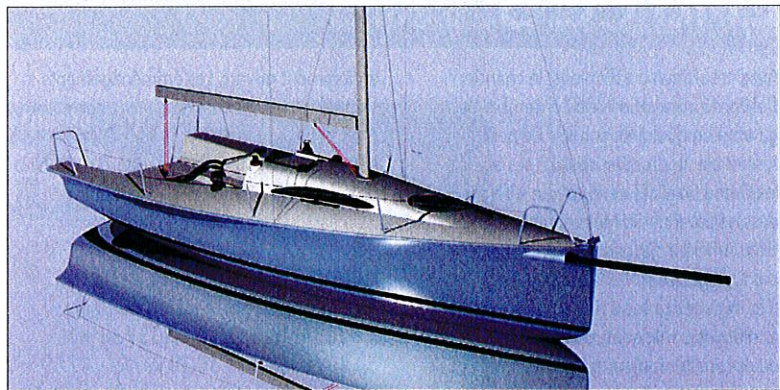
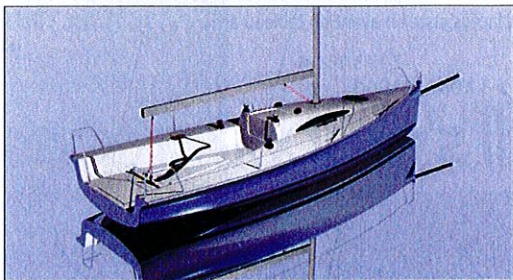


► ARCHAMBAULT A 27

Impatient d'en découvrer



A l'heure où nous écrivions ces lignes, le chantier n'était pas en mesure de nous assurer que le bateau pourrait être terminé à temps pour le Salon de Paris. Il est en revanche tout à fait certain qu'il mettrait les bouchées doubles pour y parvenir. Il faut dire que cet A 27 (dont nous avons dévoilé une photo prise au chantier dans le n°190) suscite un gros intérêt et les premières images 3D que le chantier a diffusées ne peuvent que contribuer à faire monter la sauce. Ce 27 pieds a en effet une sacrée gueule et l'on imagine facilement qu'il a été conçu pour briller dans les petites classes IRC. Malgré son très long cockpit, son constructeur insiste sur le fait que nous sommes davantage en présence d'un petit A 31 que d'un grand Surprise. Ce qui signifie que cet A 27



▲ Il fait sacrément envie ce nouvel A 27 avec ce bordé évasé au maître bau qui lui donne des airs de sportboat.

est proposé avec des emménagements permettant la croisière mais surtout en différentes versions susceptibles de répondre au mieux au(x) programme(s) de ses propriétaires. Ces derniers auront le choix entre une quille fixe avec un mono-safran ou une quille relevable et un bi-safran. Ils pourront opter pour un moteur hors bord ou in board. Et même demander un pont en teck! Mais dans tous les cas ils bénéficieront d'une

construction en infusion (coque et pont) et d'un bulbe en plomb à l'extrémité d'un voile en fonte. De série le bateau est livré avec un mât en aluminium.

Long. : 8,35 m. Largeur : 2,98 m. TE : 1,75 m (ou 1,75/0,85 m). Dépl. : 2 150 kg. Lest : nc. SV au près : 42,50 m². Mat. : strat. verre/polyester. Arch. : Joubert/Nivelt. Const. : Archambault. Prix : 59 800 €.