

A 27

Le coupé sport

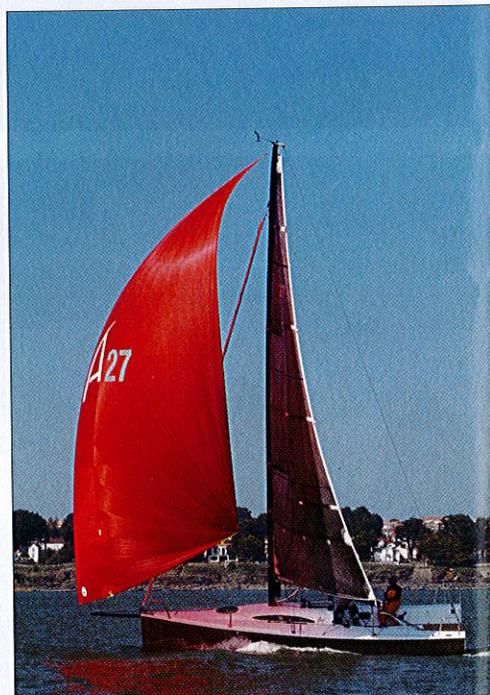
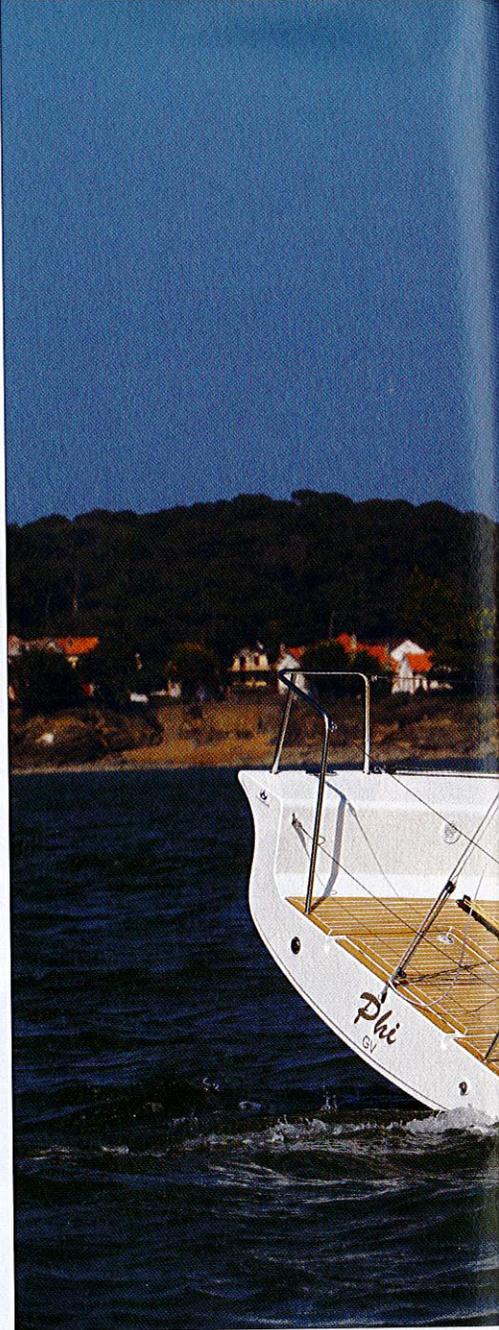
TRES ATTENDU mais aussi très original, le dernier Archambault ne devrait pas laisser indifférent. Chantier et architectes sortent des sentiers battus pour proposer un voilier franchement excitant. Le premier pari engagé est celui de la taille : avec ses 8,30 m de longueur de coque, l'A 27 s'inscrit dans un créneau largement déserté. Mais surtout, il n'a pas peur d'innover. Le tulpage spectaculaire de la carène, que l'on croyait réservé aux 505 ou à quelques sportboats est impressionnant et démontre que l'on peut dessiner une carène moderne sans l'affubler d'un bouchain vif. Le plan de pont est celui d'un monotype de course au large puisqu'il est directement inspiré de celui d'un M34. Le rouf très bas, très long, est d'ailleurs le même mais habillé de hublots. Le parallèle avec le bateau du Tour de France à la Voile est également visible dans le long cockpit ouvert. Mais ici aussi, nous sommes en présence d'un plan de pont plus civilisé puisque les trappes de dériveur que l'on voyait sur le M34 laissent la place à des hublots ouvrant sur les couchettes arrière, sans parler de la présence d'un fond de cockpit en teck synthétique.

UN BATEAU SELON SES DESIRS

Et l'A 27 offre de vrais emménagements et même jusqu'à six couchettes ! Surtout, il n'a pas été dessiné pour être mené par un équipage de gros bras mais pour délivrer facilement des performances très flatteuses. En franchissant la descente, on découvre un plan d'emménagement rigoureusement symétrique, avec deux banquettes se faisant face, une table centrale pivotant autour de l'épontille et deux meubles moulés pouvant accueillir évier et réchaud. La pointe avant abrite une couchette double mais cette zone, où sont installées les toilettes, a davantage été conçue comme un vaste local technique. On peut y stocker les écoutes ou les cirés suspendus à une longue barre. En soulevant les matelas, on trouve aussi la pompe de cale. Mais surtout, le grand capot de pont rond en fait la destination logique du spi à l'affalage. L'A 27 est proposé avec un bout-dehors en aluminium pour porter un grand spi asymétrique mais il ne serait pas étonnant de le voir en régate avec une bulle symétrique sur un tangon classique. De fait, les propriétaires pourront personnaliser

leur bateau au gré de leurs envies. Dans les emménagements, cela concerne le nombre de couchettes (de deux à six) mais aussi la présence d'un équipement de cuisine ou de meubles de rangement. Le pack Confort inclut également des vaigrages qui rendent le carré plus chaleureux. Sur le pont, le chantier propose aussi un coussin pour transformer en bain de soleil le cockpit en arrière de la barre d'écoute. Le levier de gaz du moteur in board est à portée de main du barreur mais le panneau de commandes et le compte-tours sont à l'intérieur dans la descente : c'est moins humide mais moins pratique aussi. Nous établissons la grand-voile équipée de coulisseaux. Le génois est monté sur un emmagasineur à poulie crantée qui laisse la bordure très basse. Les rails placés tout contre l'étroit rouf permettent de rentrer les points de tire. Avec une mer plate et 10 à 15 nœuds de vent, nous avons des conditions idéales pour apprécier la sensibilité de la barre. Le safran est très profond sur cette version quille fixe et « parle » tout de suite au barreur. C'est un vrai bonheur de répondre aux lofs dans les risées. Le solide stick à poignée semble superflu jusqu'à 15 nœuds de vent, où deux doigts suffisent. Nous ne sommes que trois à bord mais le bateau est toujours très facile. Au près nous sommes toujours à plus de 6 nœuds à 22 degré du vent apparent. La carène tulipée valorise le rappel de l'équipage qui ne doit pas hésiter à se reculer, le speedo en fait foi. Au portant, ça glisse aussi très vite : même en l'absence de vagues nous flirtons avec les 10 nœuds. Le barreur se régale. Les longs et hauts cale-pieds autorisent une bonne position et les réglages de la GV (barre d'écoute, palan fin et pataaras) reviennent sur une console centrale. Trop facile ! Forcément, on se dit que ce croiseur sportif doit pouvoir en inquiéter plus d'un en régate. Mais ce n'est pas le seul ni même le premier programme de ce bateau. D'ailleurs il est également proposé dans une version quille relevable avec deux safrans et les familiers des ports à échouage pourront opter pour sa version biquille. Sans avoir besoin de rameuter ses copains pour les aligner dans les filières, on peut apprécier d'avoir le plus rapide – et l'un des plus jolis – bateau du plan d'eau. Le volume des emménagements, largement supérieur à celui d'un day-boat, autorise en outre de petites croisières même si l'on doit tenir compte du faible nombre de rangements. ■

Texte et photos : Loïc Madeline.



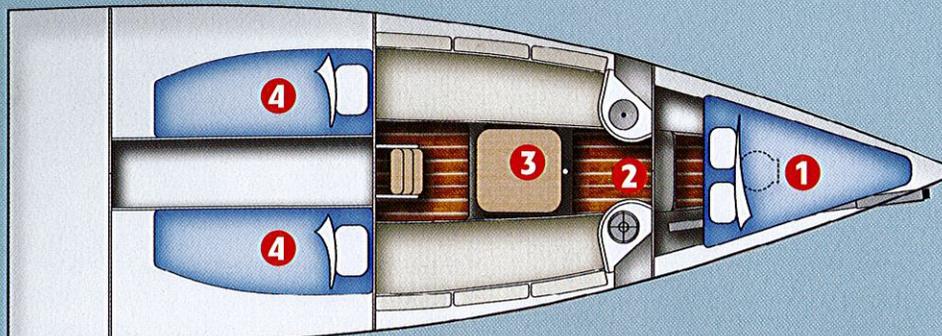
▲ L'asymétrique est en tête mais l'A 27 est gréé en 7/8. Un spi symétrique est possible.



“ Un tableau extra-large mais une ligne superbe et, sur ce premier bateau, un fond de cockpit façon teck qui ajoute encore à son charme. ”



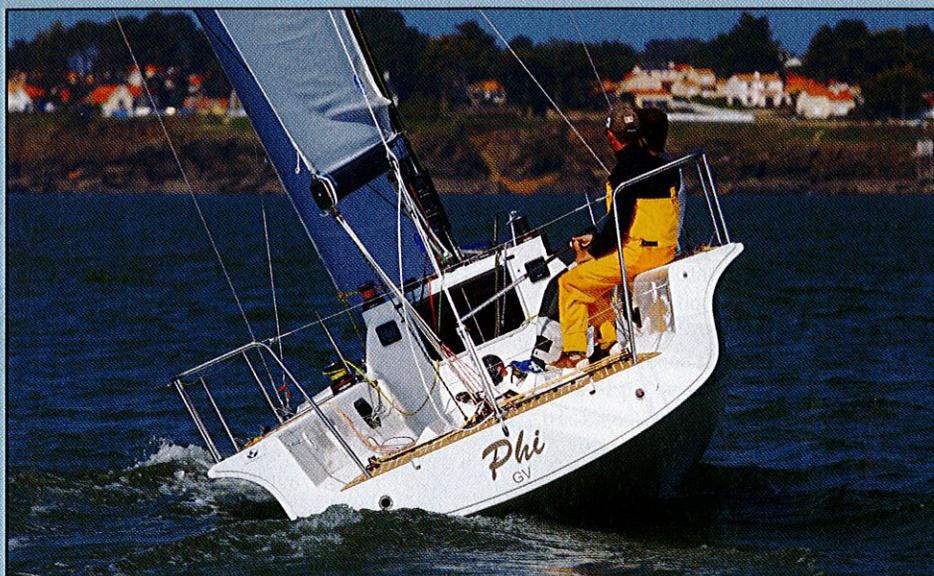
Avec sa table et ses meubles de rangement habillés de chêne, le carré de l'A 27 est presque cosy.



L'A 27 en 4 points

1. La pointe avant peut se transformer en cabine double, il suffit d'ajouter un matelas mais il s'agit d'abord d'un local technique qui accueille les toilettes.
2. Les deux blocs moulés à l'avant du carré peuvent recevoir un évier et un réchaud.
- 3 La table peut pivoter pour se plaquer contre le bordé. La hauteur sous barrots dans le carré est de 1,60 m.
4. Les couchettes arrière sont optionnelles. Les régatiers seront tentés d'utiliser ces espaces pour matosser.

EN CHIFFRES...



A 27	
LONGUEUR COQUE	8,35 m
LARGEUR	2,98 m
TIRANT D'EAU	1,75 m
DEPLACEMENT	2 150 kg
LEST	828 kg
SV AU PRES	43 m ²
GENOIS	19 m ²
GRAND-VOILE	24 m ²
SPI ASYMETRIQUE	80 m ²
MATERIAU	sandwich verre/PVC
CONSTRUCTION	infusion coque et pont
MOTORISATION	12 ch Volvo
BATTERIES	70 AH avec deux coupe-batteries
RESER. CARBURANT	30 l
RESERVOIR EAU	50 l
ARCHITECTES	Joubert/Nivelt
CONSTRUCTEUR	Archambault
CATEGORIE CE	B (en cours)
PRIX DE BASE	69 300 € ss voiles
PRIX DU BATEAU	96 249 €
ESSAYE	



Pratique

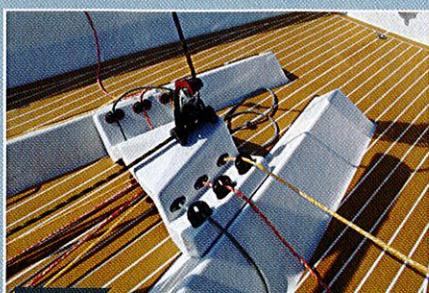


Le grand cockpit permet à l'équipage de facilement trouver sa place. Les longs cale-pieds sont très efficaces.



Pas pratique

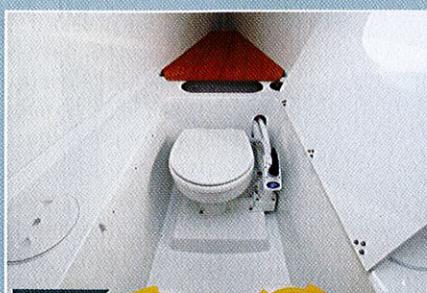
Un grand bateau avec du volume sous le pont, oui, mais trop peu de rangements pour y vider son sac.



Pratique



Palan fin, barre d'écoute et pataras, le barreur a tout sous la main pour régler sa grand-voile.



Pratique



Les toilettes rejetées à l'avant ne pénalisent pas les emménagements. Un rideau permet de s'isoler.



Pas pratique



Une petite baïe à mouillage et des jolis taquets repliables, c'est un peu juste pour mouiller.