

Voile magazine

SEULEMENT 4,75 METRES
GENIAL SOURICEAU!
100 MILLES A BORD
D'UN MINI-CROISEUR HAUTURIER



A31

DEJA UNE REFERENCE ?
LES PREMIERS BORDS
DU NOUVEL ARCHAMBAULT

COMPARATIF : CINQ MULTICOQUES DE CAMPING COTIER /
LA PREPARATION D'UN BATEAU NEUF / **LE MATCH-RACE** /
OCCASION : SUN ODYSSEY 45.2 / LES SAUVETEURS GALLOIS /
CROISIERE OU REGATE : VACANCES DE REVE A ST-MARTIN /



5,10 € - N° 161 - MAI 2009
Mensuel - Bel./Lux. : 5,60 € - CH : 10 FS - CAN : 9,95 \$ - Aut. : 5,10 €
Port. Cont. : 6 € - Gr. Esp./It. : 5,70 € - DOM/S : 5,50 €
N. Cal. IS : 780 xpf - Pol. S : 920 xpf - DOM/A : 7,10 € - TOM/A : 1 600 xpf

ARCHAMBAULT A 31

Il déménage!

A l'occasion d'un convoi de 120 milles, nous avons eu le privilège d'embarquer sur le tout nouvel A 31 d'Archambault qui s'annonce comme un candidat sérieux aux premières places.

Texte et photos : Bernard Rubinstein.

EN CE WEEK-END d'avant Spi Ouest France, c'est un peu la vedette sur le ponton de la société Team Winds, ex ATR. Certes, s'il n'est pas question de pavoiser, il est évident que le tout nouvel A 31, mis à l'eau il y a trois semaines à La Rochelle par le chantier Archambault, excite la curiosité et l'étonnement. Non pas par sa silhouette qui rappelle sans équivoque le talentueux A 35, mais par son allure de gros bateau. 24 heures plus tôt, à La Rochelle, équipier très volontaire pour participer à son convoi jusqu'à La Trinité-sur-Mer, j'avais eu la même impression. On a du mal à imaginer qu'il ne mesure que 9,55 m de longueur de coque, pratiquement la taille du First 31.7 de chez Bénéteau. Concrètement, nous sommes trois pour cette première dont Alexandre Mercier, le troisième mousquetaire du cabinet d'architecture Joubert/Nivelt. Cet A 31, qu'il va mener dans le Spi Ouest secondé par un équipage de choc où l'on retrouve Cédric Poulligny et William Thomas, c'est un peu son bébé. Mais aussi une occasion unique de vérifier la cohérence entre les données des ordinateurs et le comportement sur l'eau d'une carène, celle de l'A 31, évolution logique des lignes d'eau

de l'A 35. Quant à son cockpit et à son rouf, il sont, à quelques centimètres près, pratiquement identiques à ceux de son aîné. Pour l'heure, pas de surprise à attendre de la météo. C'est du près sur un bord qui nous attend jusqu'à l'arrivée avec,

◀ Le brion très arrondi participe à l'allongement de la flottaison. IRC oblige.



▲ Contrairement à l'A 35 ou à l'A 40 RC, l'A 31 affiche, au niveau du tableau arrière, des formes tout en rondeurs. Notez que la barre d'écoute de grand-voile est implantée sur le fond du cockpit.

comme garde-robe, un solent North dont le recouvrement se limite à 105% et une grand-voile d'emprunt en attendant la réception de la GV de course qui nous attend à La Trinité.

UNE TRES BONNE RAIDEUR A LA TOILE

Bien évidemment, à tout seigneur tout honneur. C'est à Alexandre de prendre la barre pour attaquer ce long bord de louvoyage qui se terminera par du débridé à 55 degrés du vent réel une fois passé l'île d'Yeu, puis encore du louvoyage jusqu'à l'arrivée. En tout cas, à en juger par son sourire, il est heureux Alexandre. Il a toutes les raisons de l'être. La barre – j'en aurai la confirmation quand viendra mon tour – se révèle d'une extrême douceur. Par 15 nœuds de vent, elle est précise, douce, et complétée par une pression sur le safran dosée à point. Juste ce qu'il faut pour ne jamais perdre ses repères. Ce qui ne gête

rien, le bateau s'annonce d'une très bonne raideur. Quant au cockpit, il mérite sans discussion possible la mention très bien. Que ce soit le barreur ou le régléur de grand-voile, chacun dispose de tout à portée de main pour travailler efficacement. Par exemple, l'équipier assis sur le plat-bord horizontal derrière le barreur, pieds calés sur un retour du fond de cockpit, a en charge le réglage du pataras, de la barre d'écoute et de la GV équipée d'un palan fin et d'un normal. En fait, et autant annoncer franchement la couleur, ce tout nouvel A 31 a été optimisé pour la performance. Il est léger : 3 150 kg très exactement. Sa quille de 1 335 kg est en plomb, donnant un rapport de lest de 43% et permettant de naviguer avec une carène raide à la voile. Sa coque est en sandwich mousse PVC verre, réalisée selon la technique de l'infusion. Et surtout, ses aménagements ont été volontairement limités malgré un volume intérieur largement cohérent avec un programme de croiseur. Tenez, les hauteurs



L'A 31 au près
lors de sa première régate
avant le Spi Ouest.
Notez le faible recouvrement
du génois North.

essal

QUELQUES BORDS A BORD



Dans le carré, des vide-poches en toile démontables courent le long du bordé.

sous barrots. Dans le carré équipé de longues couchettes symétriques (1,90 m de long, 0,60 à la tête), on dispose de 1,76 m à l'entrée et de la même hauteur au niveau de la cloison avant. On note 1,82 m dans la cabine arrière et encore 1,74 m dans le local technique. Un local technique sur tribord destiné au rangement des voiles, complété à l'entrée par un bloc évier en polyester et un WC.

DES EQUIPETS UN PEU PLUS DESIGN

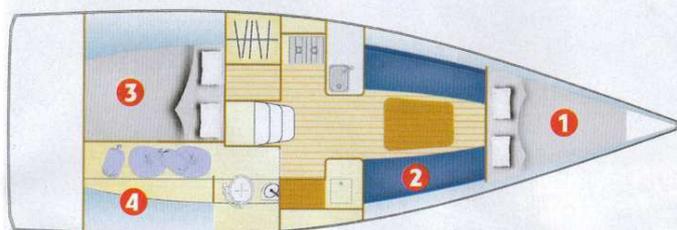
Concrètement, c'est au plan des rangements que l'intérieur de l'A 31 se révélera un peu juste pour un équipage souhaitant partir en croisière. Certes des solutions existent, sans pour autant pénaliser les performances. Par exemple, ajouter des équipets en toile au niveau de la cabine arrière et de la cabine avant. Ils pourraient même être démontables. En revanche, la cuisine n'offre, dans l'état actuel du bateau, que peu de rangements. De plus, force est de reconnaître qu'elle mériterait des équipets un peu plus design. Autant vous l'avouer, elle a pratiquement été désertée durant la vingtaine d'heures passées à bord. L'essentiel de notre temps, nous l'avons passé dans le cockpit à profiter pleinement du potentiel de l'A 31 capable de tenir tout dessus par 22 nœuds de vent réel au débridé. Seule exigence, choquer l'écoute de GV dans les surventes. De plus, il est important de préciser

Assis sur l'hiloire inclinée, le barreur dispose de bonnes cales en teck et d'un décrochement dans le banc pour se bloquer les pieds. Au réglage de GV, l'architecte Alexandre Mercier. ▶



Tous ceux qui utilisent un portable devront le protéger. La descente est toute proche.





L'A 31 en 4 points

1. La cabine avant traitée façon lit breton offre une couchette double de 2 m de long sur 1,45 de large à la tête. Sous les matelas, des coffres sont disponibles – à ne pas utiliser en course.
2. Les banquettes mesurent 1,87 m de long, 0,62 m de large à la tête. Des vide-poches démontables en toile sont intégrés sur les bordés.
3. La cabine arrière bâbord (Hsb : 1,82 m) est équipée d'une penderie en toile démontable située à l'entrée côté bordé. La couchette double est grande : 1,94 m de long sur 1,46 de large.
4. La hauteur sous barrots disponible dans le local technique est de 1,74 m. Elle comporte côté bordé un bloc lavabo en polyester. Tous les accessoires du moteur sont accessibles depuis ce local.

EN CHIFFRES...

Archambault A 31	
LONGUEUR DE COQUE	9,55 m
LONGUEUR FLOTTAISON	8,34 m
LARGEUR	3,23 m
TIRANT D'EAU	1,90 m
DEPLACEMENT	3 150 kg
LEST PLOMB	1 335 kg
SURFACE VOILES AU PRES	51,50 m ²
GENOIS	23 m ²
GRAND-VOILE	28,50 m ²
SPI SYMETRIQUE	72 m ²
MATERIAU	sandwich mousse PVC/verre
CONSTRUCTION	infusion
MOTORISATION	Nanni 14 ch
BATTERIES	2 x 70 A.h
RESERVOIR CARBURANT	30 l
RESERVOIR EAU	100 l
ARCHITECTES	Joubert/Nivelt/Mercier
CONSTRUCTEUR	Archambault
CATEGORIE CE	A pour 6 personnes
PRIX DE BASE (2 CABINES)	92 000 €
Principales options. Coffre à mouillage : 1 377 €, accastillage de spi avec targon alu : 1 676 €, Nanni 21 ch : 984 €, groupe froid : 1038 €.	

« Son prix – le plus bas de ses concurrents – et son déplacement léger vont de pair avec des emménagements succincts. »



La cuisine mériterait un meilleur traitement, principalement aux plans des rangements et du look un peu « cheap ».



Tous les équipiers, du barreur au réguleur de GV en passant par le tacticien, disposent de cales pour bien travailler à la gîte.



Le local technique est isolé du carré par une toile équipée d'une fermeture à glissière. Sur la gauche, le coin lavabo et derrière lui la cuve à eaux noires.



Il manque des mains courantes sur le sommet du rouf, qui se révéleraient bien utiles pour qui souhaiterait naviguer en croisière.



Cet A 31 de la société lorientaise ACV naviguait avec un mât alu et une bôme Soromap.

que notre bateau, le numéro 1 de la série, portant les couleurs du fabricant d'électronique Brookes et Gatehouse, affichait quelques particularités. En standard, les bateaux livrés par le chantier sont équipés d'un mât en alu à deux étages de barres de flèche, implanté sur la quille et fabriqué par la société Soromap. Le nôtre avait, selon les souhaits de l'architecte Bernard Nivel, un mât en carbone de chez Z-Spars. Plus léger d'environ une dizaine de kilos, son profil affiche plus d'inertie, plus de raideur.

UN POTENTIEL DE VAINQUEUR

Par ailleurs, toujours pour des raisons d'efficacité, aucun taquet d'amarrage n'a été fixé sur le pont et Alexandre Mercier a préféré choisir, dans le cockpit et au niveau de la descente, des winches Lewmar sans self-tailing. De plus, le coffre à mouillage brille par son absence. Il est proposé en option par le chantier tout comme le davier d'étrave (2 000 euros). Enfin, si les premiers bateaux sont proposés avec un pont fabriqué selon la technique de l'infusion, les prochains seront livrés avec un pont en injection permettant d'obtenir un état de surface intérieure impeccable. Quand vous lirez ces lignes, le Spi Ouest France aura dicté son verdict en IRC 3. Aujourd'hui, seule la participation des deux A 31 à un week-end d'entraînement a permis de vérifier qu'il y a de très bonnes raisons d'espérer. De penser que ce nouveau 31 pieds proposé à un prix très attractif dispose d'un potentiel de vainqueur. Quand on connaît le palmarès de son aîné, l'A 35, est-ce vraiment une surprise ? ■

L'A 31 FACE A SES CONCURRENTS

Modèle	A 31	JPK 9,60	Sun Fast 3200	J 97
LONG. DE COQUE	9,55 m	9,60 m	9,78 m	9,65 m
LARGEUR	3,23 m	3,48 m	3,48 m	3,35 m
TIRANT(S) D'EAU	1,90 m	1,95 m	1,90 m	1,90 m
DEPLACEMENT	3 150 kg	3 450 kg	3 400 kg	3 700 kg
LEST	1 335 kg	1 400 kg	1 300 kg	1 350 kg
SV AU PRES	51,50 m ²	56 m ²	60 m ²	53 m ²
ARCHITECTE(S)	Joubert/Nivel/Mercier	Jacques Valer	Daniel Andrieu	A. Johnstone
MATERIAU(X)	sand. PVC/verre	sandwich verre	stratifié de verre	sand. balsa/verre
CONSTRUCTEUR	Archambault	JPK	Jeanneau	J Europe
RATING IRC	0,9890	0,997	1,003	nc
PRIX	92 000 €	98 000 €	95 000 €	125 500 €

L'avis de Voile Magazine. Certains s'étonneront de l'absence du bateau phare de la catégorie, le First 31.7 dans ce tableau. Elle s'explique par le décalage qu'il existe aujourd'hui entre ce plan Finot lancé en 1997 et diffusé à 1 500 exemplaires et ce tout nouveau 31. En fait, il paraît très proche du J 97 dont on attend avec impatience la mise à l'eau.



“ Au vent, le JPK 9,60 lors de la première participation en régates de l'A 31 qui occupe ici la position favorable sous le vent. ”