

Voile magazine

Spécial
Rhum

Supplément gratuit
de 48 pages

Cannes, La Rochelle
Les nouveautés 2007

Entretien
Hiverner son moteur

Comparatif Class 40
Cinq super bateaux
pour le Rhum...
ou la croisière

Occasion mise à nu
Un magnifique
Rustler 36

Election
du Voilier de l'année

A 35

Le dernier Archambault
l'emporte devant
le Sun Odyssey 42i

L 19898 - 131 - F: 5,00 €



5€ - N° 131 - NOVEMBRE 2006

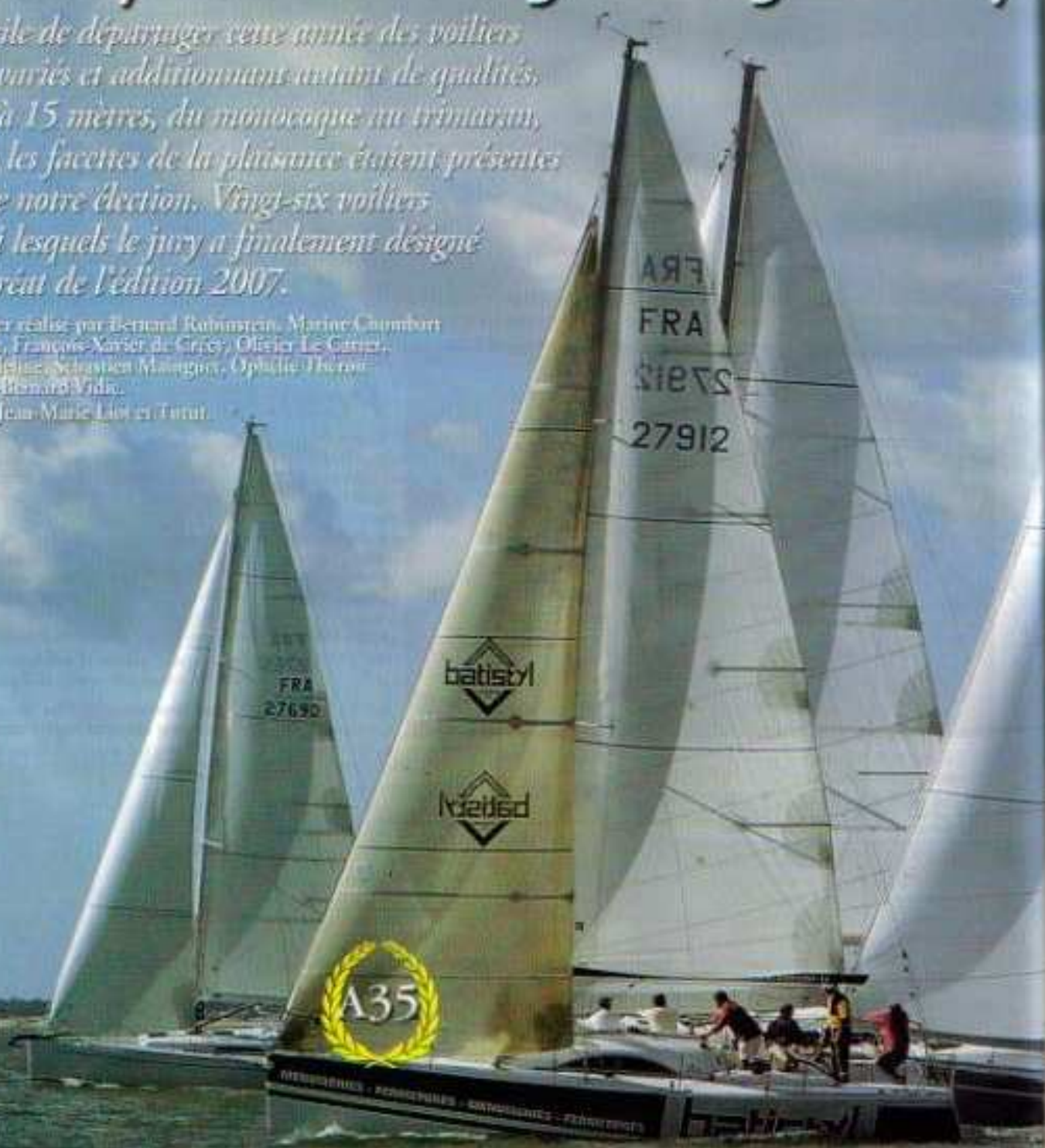
MONDIAL - DOM 7,50 € - BELTOX 7,50 € - CH 10 Fc - CAN 8,50 \$C - ARG 3 € - BR 5,60 € - ITA 5,60 € - PORT CONT. 7,5 €

Election du Voilier de l'année 2007

A35, Sun Odyssey 42i,

Difficile de départager cette année des voiliers aussi variés et additionnant autant de qualités. De 5 à 15 mètres, du monocoque au trimaran, toutes les facettes de la plaisance étaient présentes lors de notre élection. Vingt-six voiliers parmi lesquels le jury a finalement désigné le lauréat de l'édition 2007.

Un dossier réalisé par Bernard Robinstan, Marine Chumbon de Dinoué, François-Xavier de Grèce, Olivier Le Garrec, Louis Mallevic, Sébastien Mangin, Ophélie Thouron et André Thévenaz Vidi.
 Photos : Jean-Marie Liot et Turut.



L'A 35 a su imposer son style face

Yaka : le trio gagnant



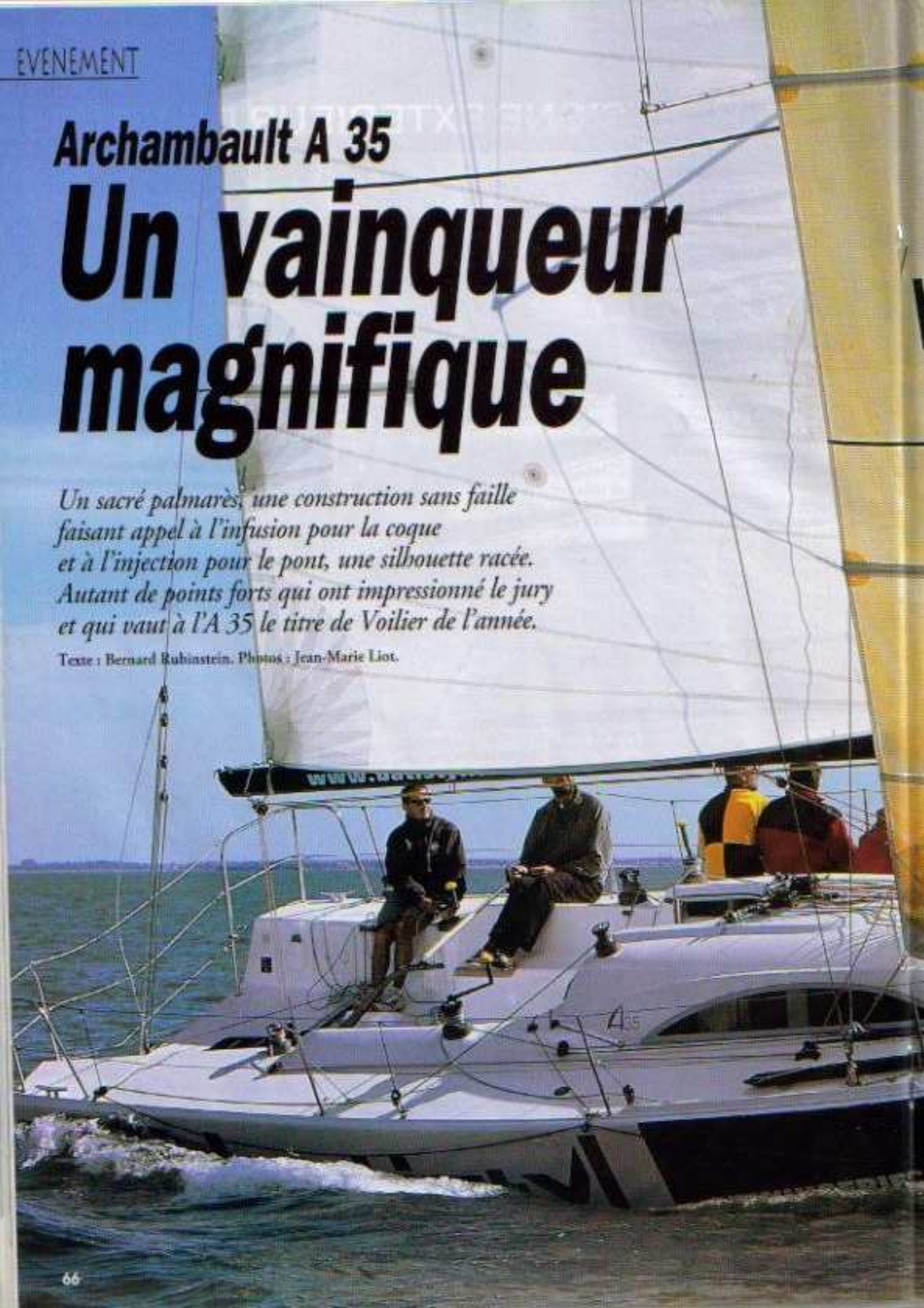
une concurrence très relevée.

Archambault A 35

Un vainqueur magnifique

*Un sacré palmarès, une construction sans faille
faisant appel à l'infusion pour la coque
et à l'injection pour le pont, une silhouette racée.
Autant de points forts qui ont impressionné le jury
et qui vaut à l'A 35 le titre de Voilier de l'année.*

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Jean-Marie Liot.





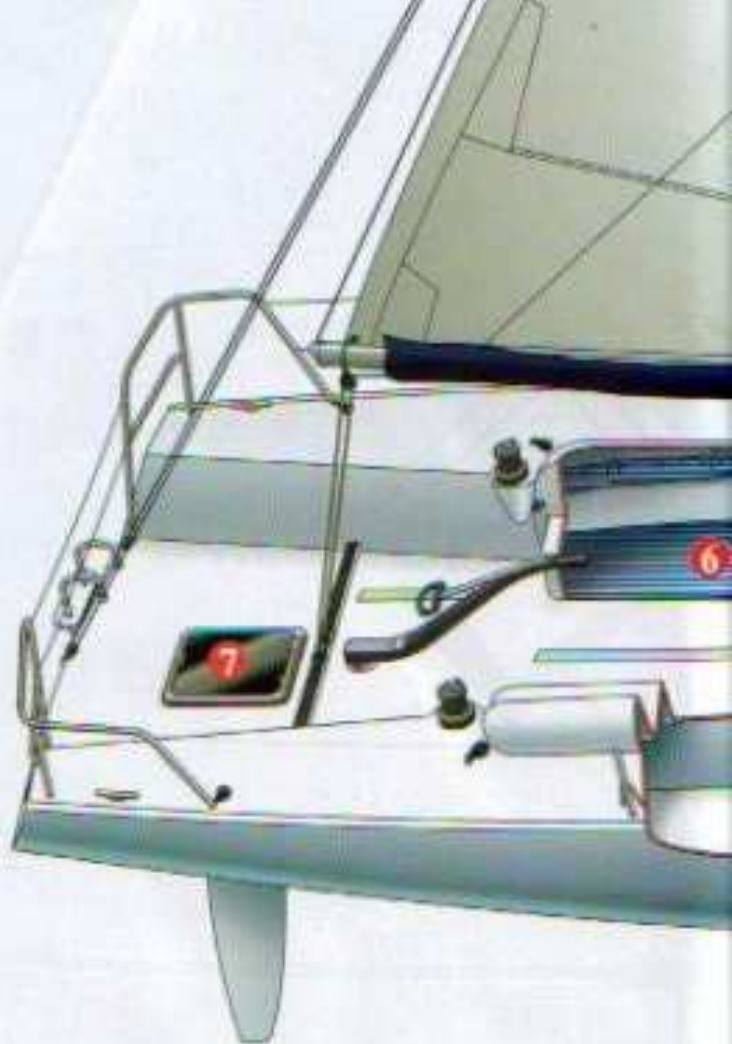
FERMETURES - MENUISERIES - FERMETURES

Surprenant ! Malgré ses 5 000 milles parcourus en course et en convoyage, on croirait notre Voilier de l'année 2007 tout droit sorti de chez son constructeur. Certes, on remarque bien sur le pont quelques petites marques laissées par le frottement des écoute. Mais sous le pont, tout paraît comme au premier jour. On sait que les voiliers construits par le chantier Archambault sont solides. Cet A 35, réalisé selon la technique de l'infusion pour la coque et de l'injection pour le pont, le confirme. A l'image de son palmarès, il faut rendre honneur au talent de ses architectes, Michel Joubert et Bernard Nivelé, qui ont su imaginer une carène qui a dominé, en IRC 2, toute la dernière saison de course.

Un bateau de série

Juger plutôt. Deux A 35 aux premières places du Spi Ouest France, victoires encore à l'Obélix Trophy et au Tour du Finistère, à la Coupe des Asturies, plus haute marche du podium lors de la Commodore's Cup aux côtés du First 44.7 *Courrier du Cœur* et de *Paprec Recyclage*, un Synergia 40. Enfin, pour clore la saison en beauté, il remporte le Trophée Atlantique. Cela va de soi, mais mieux en le disant, *Batistyl*, c'est le nom du sponsor de cet A 35, est un bateau strictement de série. Et pas, comme c'est souvent le cas pour les bateaux de chantier, une coque spécialement préparée pour courir. Naturellement, ce brillant palmarès associé à une construction de bonne facture ont impressionné le jury. Il faut le compléter par une silhouette résolument moderne et des aménagements laissant une place à la croisière. D'ailleurs, il y a huit mois, au cœur de février (VMa 123) nous n'avions pas manqué, lors des premières navigations de l'A 35, de souligner sa ligne très élégante. De rappeler qu'il évoquait son aîné - l'A 40 - par son rouf aux formes très arrondies soulignées de hublots semi elliptiques. C'était vrai hier. Ça l'est toujours aujourd'hui, où nous tirons des bords de près au large de La Rochelle à la barre de *Batistyl*. A bord, deux artisans qui ont largement contribué à

son succès : Cyrille Legloahec son skipper, et Alexandre Mercier, le plus proche collaborateur de Bernard Nivelé. Histoires de cockpit bien arrondies pour se caler les fesses à la gîte, cales en tuck fixées sur les bancs pour les pieds, on trouve facilement ses marques dès que l'on prend la barre franche de l'A 35. Cela vaut également pour l'équipier chargé de la grand-voile qui bénéficie aussi d'une place toute désignée. Elle se situe derrière le barrot où le réglage, assis sur le passavant, dispose de cales intégrées au fond du cockpit en polyester, d'un winch sur lequel revient l'écoute de GV, d'un bloqueur de chariot de barre d'écoute. Enfin, du réglage du patacas qui permet d'ajuster le cistre du très beau mât Soro-map implanté sur la quille. Autant le clamer haut et fort, ça va vite un A 35, d'autant que le nôtre était servi par une superbe garde-robe signée Incidences. Par des conditions optimales : 6,6 nœuds au près à 24 degrés du vent apparent, au portant : 16 nœuds à 110 degrés du vent apparent par force 5 à 6. Quant au tout petit temps, il suffit de 4 nœuds de vent pour que la carène s'anime et que le speedo dépasse les 3 nœuds. Autre bon point à porter au crédit de l'A 35, la barre franche - et non à roue comme sur son concurrent direct le First 34.7 - est d'une douceur extrême en raison de son safran étroit et profond dont la position avancée

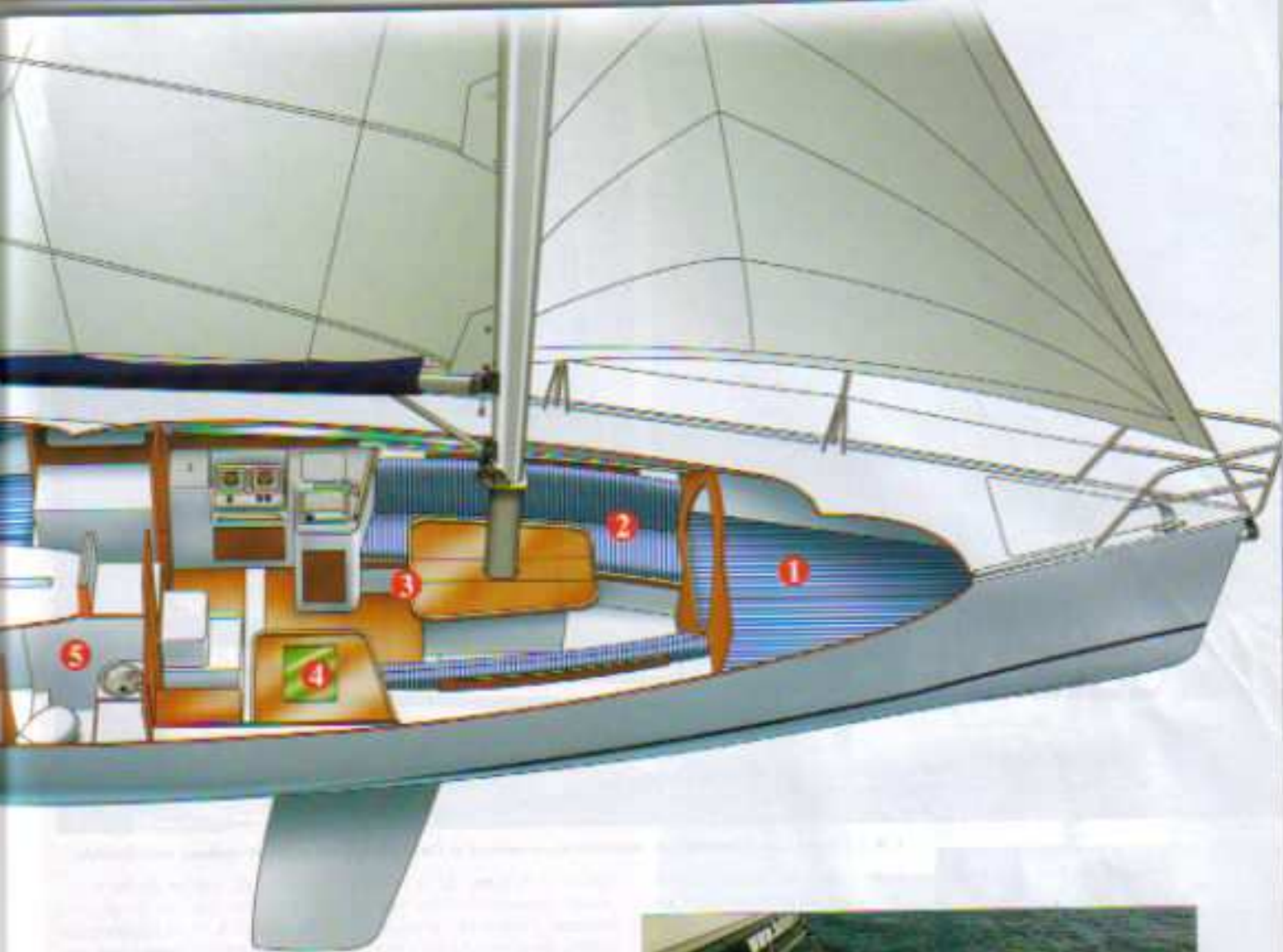


EN CHIFFRES...

Long. de coque : 10,60 m. Long. flott. : 8,90 m. Larg. : 3,55 m. T.E. : 2,10 m. Last : 1 990 kg. Dépl. : 4 450 kg. SV au près : 67,50 m². Génais : 29,50 m². GV : 38 m². Spi sym. : 95 m². Spi asy : 92 m². Architectes : B. Nivelé et M. Joubert. Mat. coque : sand. verre PVC, réalisée en infusion. Mat. pont : injection. Const. : Archambault. Prix : 112 600 € (sans voile avec moteur Volvo D1-20 saildrive). Option bout-dehors rétractable : 1 780 €.



Le carré de *Batistyl*, numéro 1 de la série. A partir de l'an prochain, la teinte des meubles va être éclaircie et le rouf recevra un panneau ouvrant pour la ventilation.



L'A 35 en sept points

1. La cabine avant d'cale du cané par un rideau. La couchette double mesure 1,95 m de long et 1,75 m à la tête. On dispose d'un grand coffre sous le matelas.
2. Chaque banquette mesure 1,90 m de long sur 0,55 de large. On accède sous le matelas à deux coffres totalement étanches.
3. La corné s'élève à l'avant 1,86 m de hauteur sous barrots et 1,81 m au niveau de la cloison avant. La table, traversée par le mât Sarrasin, a deux rabats.
4. La table à cartes mesure 0,80 m par 0,70. Le siège fait office de coffre.
5. A l'entrée de local technique, le petit lavabo et le WC équipés d'une suze à eaux noires.
6. La cabine arrière comporte une penderie à l'entrée composée de trois étagères. Sous la couchette double (2 m de long, 1,42 m à la tête) est logé le réservoir d'eau.
7. C'est le plus grand coffre du cockpit. Il permet d'accéder au secteur de barre et peut recevoir également les défenses. Il est complété par un second coffre situé sous le platbord arrière, côté bâbord, recevant la bouteille de gaz.



Barreur, équipiers, réglage de GV disposent de cales. Les winches les plus sur l'arrière servent à l'écoute de GV.



Le plateau de la table prévu pour un ordinateur portable est fixe. Il ne permet pas d'y ranger les cartes papier.



Le local technique (hauteur sous barrots 1,90 m) fait office de soute à voiles ainsi que de cabinet de toilette. Il peut aussi recevoir une couchette sur cadre fixée au bord.





L'A 35 peut aussi porter un asymétrique amuré à l'extrémité d'un bout-dohors rétractable.



Le piano est recentré sur le rouf au niveau du panneau.

facilite les relances après les virements de bord. Côté manœuvre, il faut bien reconnaître que la simplicité du plan de pont permet de s'y adapter très facilement, malgré un antidérapant un peu « juste » au niveau des passavants. L'équipier chargé du piano profite de la première marche de la descente pour travailler debout aux deux winches de drisse Lewmar, également utilisés pour l'écoute de spi. De plus, selon une tendance qui ne fait que se confirmer, le génois affiche un recouvrement limité, 105 %. Ce qui facilite le travail des équipiers chargés, au lorsoyage, de le border. A l'intérieur, l'A 35 joue sur le registre de la simplicité avec un point fort : son local technique situé sous le cockpit, sur tribord, dont les fonctions sont multiples. Il permet tout d'abord d'accéder très facilement aux batteries, au ballon d'eau chaude, de surveiller sans

faire appel à une jauge le niveau de carburant grâce au réservoir de gasoil de 50 litres en polypropylène transparent. Egalement, c'est à l'entrée de cet espace, dont la hauteur sous barrots est de 1,50 m, que sont situés le WC équipé en série d'une cuve à eaux noires - l'A 35 bénéficie du Label bleu - et d'un petit lavabo. Enfin, ce local est parfait pour recevoir, au port, toute la garde-robe afin de libérer les couchettes. En mer, ce sont celles du carré, équipées chacune d'une toile antiroulis, auxquelles s'ajoute la couchette double de la cabine arrière qui sont utilisées. A l'escal, elles sont complétées par le lit double, traité

façon lit breton, de la cabine avant, séparée du carré par un rideau. Toujours au sujet du carré, deux précisions s'imposent. La première s'applique aux rangements. Ils sont constitués de chaque côté par deux coffres étanches situés sous les matras des couchettes.

Cabine façon lit breton

La seconde se rapporte aux hauteurs sous barrots. Avec 1,86 m au niveau de la descente, on se tient debout dans le carré et, grâce à l'absence de plancher sur l'avant du mât, on profite

encore de 1,80 m de hauteur. C'est dire que les aménagements de l'A 35, en faisant quelques sacrifices, sont exploitables dans le cadre d'une croisière. Bien sûr, la cuisine ne saurait supporter la comparaison avec celle d'un croiseur de même taille. Elle n'offre qu'un évier, un réchaud deux feux, une glacière et un coffre, le tout complété par des équipets. Cela vaut également pour la table à cartes où le chantier n'a pas prévu malheureusement de rangement pour les cartes papier. C'est le tribut à verser sur l'autel de la course. Il n'empêche que les lauriers accordés à l'A 35 par le jury se doublent d'une seconde reconnaissance impossible à mettre doute. Son succès auprès des plaisanciers. Aujourd'hui, vingt A 35 ont été construits depuis son lancement au dernier Salon nautique de Paris. Et près de soixante autres sont déjà en commande dont certains à destination de l'étranger. Cela se passe de commentaire. Quant au chantier Archambault, cette fin d'année s'achève pour lui avec panache. Avec ce titre de Voilier de l'année, son troisième après le Sprinto et l'A 40. Et bien évidemment les trente ans du Surprise qui seront dignement fêtés sur le stand du constructeur lors du prochain Salon de Paris. Vous avez dit succès ?

ET LES AUTRES...

L'A 35 face à ses concurrents

	A 35	Fist 34,7	X-35
Longueur coque (m)	10,60	9,99	10,61
Longueur flottaison (m)	8,90	8,73	9,12
Largeur (m)	3,35	3,27	3,27
Tirant d'eau (m)	2,10	2	2,15
Leur (kg)	1990	1 875	1750
Déplacement (kg)	4450	4 200	4300
SV au près (m ²)	67,50	70,30	74
Architectes	Joubert/Nivel	Fon	Japanen
Matériau	sandwich verre	stratifié de verre	sandwich verre
Constructeur	Archambault	Bénéteau	X-Yachts
Prix (€)	112 600	105 092	106 344
Rating IRC	1,025	1,005	1,055