

Un nouveau départ...

Avec l'arrivée du tout nouveau M34, la 34^e édition du Tour de France à la Voile n'a jamais compté autant de favoris. Annonce du vainqueur le 25 juillet à la Seyne-sur-Mer.

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Jean-Marie Liot.





Jusqu'à Calais, seul le prologue disputé à Dunkerque s'est couru avec de la brise. Dans ses œuvres, *Courrier Dunkerque*, l'un des grands favoris.

QUAND VOUS LIREZ ces lignes – contraintes du bouclage obligent – les concurrents de la 34^e édition du Tour de France à la voile auront bouclé à Royan leur périple Mer du nord-Manche-Atlantique et se prépareront, le 15 juillet, depuis Gruissan, à attaquer le parcours méditerranéen. C'est dire qu'au niveau du classement, tout peut encore changer selon le vieil adage maintes fois vérifié qu'une course n'est jamais terminée tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie. Il n'empêche qu'à la lumière des premiers jours de course, on peut déjà avancer que le niveau des régates n'a jamais été aussi élevé et que les candidats à la victoire finale n'ont jamais été aussi nombreux. A tous ceux qui en douteraient, une première analyse du classement arrêté à Calais confirme que cinq ou six équipages ont des chances de victoire. Un petit point sépare *Courrier Dunkerque* de *Bretagne Crédit Mutuel*, ce dernier, mené par Nicolas Troussel, l'emportant de deux points devant *Ile-de-France* de Jimmy Pahun. Puis quatre petits points séparent les Franciliens du bateau *Sud de France Languedoc-Roussillon* mené par Bertrand Pacé, lui-même devançant d'un point l'équipage d'Oman, *BAE Systems* de Cedric Pouligny. Bref, avec un écart entre le leader et le cinquième de huit points, ce Tour s'annonce plein de rebondissements. D'ailleurs, c'est par une victoire surprise, et même deux, que débutait ce Tour marqué par du petit temps. Le premier jour, c'est un équipage du classement amateur, *Safran-Multiplast*, qui l'emportait. Cela dit, sans doute n'est-il pas inutile de rappeler que c'est pratiquement ce même équipage qui remportait l'an passé le classement étudiant sur *Team SOG Safran* et que l'on compte dans l'équipe des tout bons, le skipper tacticien Julien Villion, Antoine Koch ou encore Nicolas Lunven, récent vainqueur de la Solitaire du Figaro. De fait, l'arrivée de figaristes sur le Tour n'est pas anodine. Elle confirme, s'il en était besoin, que l'épreuve initiée par Bernard Decré n'a rien perdu de son aura. Qu'elle reste une course unique marquée cette année par l'arrivée d'un nouveau monotype, le M34, prétexte à nous offrir des régates spectaculaires. Concrètement, c'est Nicolas Troussel, deux fois vainqueur du Figaro – excusez du peu – qui s'est adapté le plus rapidement à la gestion d'un projet en équipage. « J'ai l'impression de faire du sport collectif. D'être capitaine d'une équipe de foot » explique Nicolas, en précisant qu'il n'est pas superstitieux. Que pour lui, gagner le prologue est une victoire comme toutes les autres. Dont acte. Des surprises – bonnes évidemment – elles sont également arrivées avec les deux victoires d'*Ile-de-France* sur les deux parcours de ralliement : *Dunkerque-Blankenberge* et *Blankenberge-Calais*. Premières places acquises en l'absence de Jimmy Pahun mais avec, dans l'équipage, la présence remarquée d'Alexandre Mercier, l'un des trois architectes du M34 et de Vincent



Aillaud, Conseiller technique régional. Et puis, on ne saurait passer sous silence la première place occupée par *Courrier Dunkerque*, toujours parfaitement mené par Daniel Souben, sérieux candidat à la victoire, ou la quatrième place de *Sud de France Languedoc-Roussillon*. Le M34 skippé par Bertrand Pacé compte dans son équipage deux Chinois, Yng Yu et Chuan Guo, star de la voile en Chine. Mais c'est une autre star, très grande star qui devrait débarquer sur le bateau à Gruissan, le Brésilien Torben Grael. Cinq médailles olympiques à son actif dont deux d'or complétées par une victoire dans la Volvo. Cette cohabitation entre les grands champions et les anonymes a construit la légende du Tour. Elle est toujours vraie, à l'image de la présence de l'équipage belge sauvé in extremis par Mady. Ou, plus généralement, par la participation des sept équipages du classement amateur. Et s'il est vrai que cette année aucune équipe étudiante ne participe au Tour, on devrait les revoir l'année prochaine.

Les 15 bateaux du Tour :

- *Courrier Dunkerque* (Daniel Souben)
- *Côtes d'Armor Bretagne* (Stéphane Letertre)
- *Bretagne Crédit Mutuel* (Nicolas Troussel)
- *BAE Systems* (Cédric Pouligny, Oman)
- *BRED/La Normandie* (Benoît Charon)
- *Toulon Provence Méditerranée* (Fabien Henry)
- *Safran-Multiplast* (Julien Villion)
- *Batistyl Ville de Pornic* (Cyrille Le Giohaec)
- *Iskareen* (Soenke Bruhns, Allemagne)
- *Sud de France/Languedoc-Roussillon* (Bertrand Pacé)
- *Ile-de-France* (Jimmy Pahun)
- *Nantes Saint-Nazaire E. Leclerc* (Corentin Douguet)
- *Ile de la Réunion-Ville du Port* (Gabriel Jean-Albert et Manuel Lodeho)
- *Martinique-Centrale Paris-HEC* (Mathieu Mourès)
- *Région de Bruxelles-Capitale-Brussels Hoofdstedelijk Gewest* (Pierre Courbière, Pierre Casaux, Cyril Michel, Agnès Ammeux)

« Très spectaculaires, les bords sous spi asymétrique redonnent du piquant aux bords de portant. »



Un anniversaire mémorable



▲ Réuni autour du gâteau d'anniversaire, l'équipage de *Courrier Dunkerque*.

Le départ du Tour de France à la Voile depuis Dunkerque reste un rendez-vous incontournable pour la CUD, la Communauté urbaine de Dunkerque. Si ce n'est que cette année, il était chargé de joie et d'émotion puisque l'on fêtait son 25^e départ autour d'un gâteau géant évoquant le parcours 2011. C'est bien connu. Les gens du Nord savent recevoir. Ils l'ont démontré une nouvelle fois cette année en accueillant tous les équipages pour une soirée mémorable saluée par la présence du trois-mâts norvégien *Sorlandet* qui a offert à tous les invités une très belle manœuvre d'appareillage de nuit.

A la date où ces lignes sont écrites, nul ne peut prédire de l'issue de cette 34^e édition. Les favoris sont nombreux, le niveau élevé, les M34 très techniques. Certes, *Courrier Dunkerque* en fait partie. Il a remporté le Championnat de France des Equipages en 2008, 2009 et 2010 les Tours de 2008 et 2009. Et s'il occupait la tête du classement général à Calais avec un point d'avance sur *Bretagne Crédit Mutuel* mené par Nicolas Troussel, la route est encore longue jusqu'à La Seyne-sur-Mer où sera jugée l'arrivée le 25 juillet.

Bon sang ne saurait mentir

Vous connaissez l'expression tel père, tel fils. Elle se vérifie sur le Tour de France à la Voile où une petite dizaine de participants ont de qui tenir. Ils sont tombés dans la voile quand ils étaient petits. Nous les avons réunis le temps d'une photo de famille.

Au second plan, de gauche droite : Cédric Pouligny, skipper d'*Oman*, fils de Jean-Paul qui a travaillé chez Philippe Harlé puis chez Plastimo. Antoine Carpentier dont le père Jean-Michel s'occupe de la SNT. Nicolas Lunven, ex-vainqueur de la Solitaire du Figaro, navigateur de *Safran Multiplast*, dont le papa Bruno participa à la première Whitbread sur *Grand Louis*. Antoine Lauriot-Prévost, fils de Vincent, célèbre architecte naval. Julien Villion, skipper de *Safran-Multiplast*. Ses parents ont créé à La Trinité, avec Philippe Facque, le CFC.

Au premier plan : Alexandre Pallu de la Barrière, équipier d'*Oman*, fils de Philippe, créateur à La Rochelle du *Crain*. Guillaume Bérenger, équipier de *Courrier Dunkerque*. C'est André, son papa, qui a en charge la vedette du comité de course. Enfin, Corentin Horeau, équipier de *Safran-Multiplast*. Son père, Michel, s'occupe de Rame Guyane.

