



M34

C'est le bateau du Tour

Lancé au mois de juin, le M34 construit par Archambault vient prendre la relève du Farr 30 et endosse le statut de Monotype 2011 du Tour de France à la Voile.

Texte : Bernard Rubinstein. Photos : Yves Ronzier.

LE M34 sera l'une des stars du Salon nautique de Paris à ne pas manquer sur le stand du chantier Archambault. Et c'est au titre de nouveau monotype du Tour de France à la Voile que ce 34 pieds aura droit aux feux de l'actualité. Pour ceux qui ont connu le valeureux Farr 30, ce bateau dessiné par le trio Michel Joubert, Bernard Nivelte et Alexandre Mercier marque un net changement de cap. On est désormais en présence d'un bateau plus long (10,34 m contre 9,42), plus marin grâce à son franc-bord plus important, et plus toilé (71 m² au près contre 55,70). Par voie de conséquence, il offre également plus de volume habitable ainsi qu'une surface disponible sur l'arrière plus grande. Pensé et imaginé au départ pour le Tour de France à la Voile, le M34 se veut sans concession si ce n'est le fait qu'il doit pouvoir s'inscrire dans un budget raisonnable et se transporter par la

s'explique son maître bau limité à 3 mètres et la présence d'une quille rétractable constituée d'un voile terminé par une torpille pouvant passer de 2,50 m à 1,80. Pour la remonter, on commence par démonter les six boulons qui ferment le puits avant d'entraîner en rotation une longue vis, depuis le pont, à l'aide d'une manivelle. L'opération réclame environ cinq minutes mais ça marche, d'autant que ce type de manœuvre se pratique rarement si ce n'est pour mettre le bateau sur sa remorque ou pour rentrer au port dès que la hauteur d'eau l'impose. Les premiers essais menés depuis sa mise à l'eau ont démontré que l'on dispose d'une carène puissante, capable d'offrir aux équipages de belles sensations et de belles glissades apportées par un spi asymétrique de 130 m² amuré à l'extrémité d'un bout-dehors fixe en carbone boulonné à l'étrave. Aujourd'hui, à l'issue d'essais menés à La Rochelle, quelques modifications ont été apportées au M34. Le bout-dehors en carbone a été raccourci de 15 cm. Le hale-bas de bôme revient désormais au cockpit et les poulies d'écoutes de spi ne sont plus volantes mais fixes. Bref, des points de détail qui n'altèrent en rien les qualités intrinsèques du M34 largement appréciées par son parrain, le Néo-Zélandais Dean Barker, présent à bord le temps de trois régates face à la flotte du Tour de France 2010.



▲ Les winches Harken les plus en arrière servent au réglage de l'écoute de GV.



Un caisson en carbone participe au maintien du puits de quille.



Le coffre de descente abrite le Volvo Penta de 20 chevaux.

EN CHIFFRES

Long. coque : 10,34 m.
Larg. : 2,98 m. TE : 1,80/
2,50 m. Dépl. : 2 600 kg.
Lest : 1 050 kg. SV au près :
71 m². Gén. : 29 m². GV :
42 m². Spi : 130 m². Mat. :
sand. mousse/verre époxy.
Arch. : Joubert/Nivelte.
Const. : Archambault.
Prix : 143 520 €.

