

## TOUR DE FRANCE À LA VOILE

### La première du M34

Critiqué avant même de voir le jour, le M34 a résisté aux premières tempêtes et prouvé lors du Spi Ouest que le bateau était bien né, même si certains déplorent encore son manque de raidleur. L'arrivée du M34 n'a pas été sans conséquence pour le Tour de France à la Voile qui ne comptera plus que deux classements - pros et amateurs. Exit les étudiants ! De vingt-huit l'année dernière, ils ne seront plus qu'une quinzaine (16 inscrits début juin) à s'aligner à Dunkerque au départ de la 34<sup>e</sup> édition. La plus faible affluence sur le Tour remonte à 1989 avec quatorze bateaux. Mais cette an-

née-là, la loi Evin venait d'entrer en vigueur, obligeant le fondateur du Tour, Bernard Decré, à déposer le bilan suite à la perte de

ses deux partenaires titres - Ricard et Royale. Le record de participation avait été atteint l'année précédente, en

1988, avec 41 unités au départ. Après l'Ecume de Mer, le First 30, le Rush Royale, le Sélection, le JOD 35 et le Farr 30 (ex-Mumm), le M34 est le septième bateau officiel du TFV. Bertrand Pacé, vainqueur l'an passé, remet son titre en jeu cet été sur *Sud de France/Languedoc-Roussillon*. Ses principaux adversaires s'appellent *Courrier Dunkerque* (Daniel Souben), *Bretagne Crédit Mutuel Elite* (Nicolas Troussel), *BAE Systems* (Cédric Poulligny), *Toulon/Provence/Méditerranée* (Fabien Henry), *Ile-de-France* (Jimmy Pahun) et *Nantes Saint-Nazaire/E. Leclerc* (Corentin Douguet). **L.L.B.**



DIDIER RAYON

**Premier Tour de France à la Voile pour le M34, septième bateau officiel.**