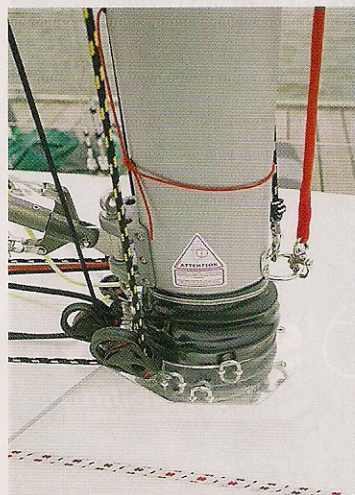




EEN HEERLIJKE RAGBAK

De Archambault 31 biedt al het zeilplezier dat u zult kunnen wensen. Zowel in wedstrijdverband als toerend. *Zeilen* stapte aan boord en ondervond het zelf.



De lichte en relatief hoge doorgestoken mast is aerodynamisch geprofileerd.

Archambault is een kleine werf in het midden van Frankrijk, die is gespecialiseerd in de bouw van snelle jachten. De kleinste is de 6,60 meter lange Sprinto en de grootste de A40RC van 11,99 meter. De A40RC, de A35 en deze A31 zijn volledig geoptimaliseerd naar de regels van de IRC en bedoeld om te winnen. De werf hecht er echter aan dat de boten ook geschikt zijn voor sportief toeren. We voeren een tiental jaren geleden met de Archambault 32 Grand Surprise en waren heel enthousiast. Nu is de A31 aan de beurt. In tegenstelling tot de Grand Surprise is de A31 ontworpen als *IRC-rating killer*.

BOUWWIJZE

Dek en romp van de A31 zijn geconstrueerd met de vacuüminfusiemethode die bekend staat onder de term 'vacuum bagged'. Daarbij wordt het hars tussen de mal en een folie laag gezogen. Het kernmateriaal is Airex schuim. Deze methode levert een sterke en relatief lichte romp op.

VERGELIJKING

Hoewel beide boten zijn getekend door Joubert en Nivel, zijn er flinke verschillen. In de eerste plaats heeft de A31 een eenvoudig, maar volledig interieur met zes slaapplekken, twee tweepersoons hutten, een kombuis een kaartentafel en een salontafel,

terwijl de GS het interieur heeft van een kleine dagzeiler. De A31 is iets breder dan de GS, maar blijft met 1:2,96 voor een 31-voeter een slanke boot. Zestig procent van de boten tussen de 9,25 en 9,90 meter, waarmee we hem vergelijken, is breder. De A31 is ook 400 kilo zwaarder, maar hoort met een deplacement-lengteratio van 191 nog steeds tot de categorie lichte lellebellen. Beide boten hebben veertig procent van hun kaalgewicht in de ballastbulb, maar omdat de A31 170 kilo meer gewicht heeft, kan deze meer zeil voeren zonder veel stabiliteit in te leveren. Op papier accelereert de GS bij zeer licht weer net iets sneller en loopt licht uit

ARCHAMBAULT 31

Testomstandigheden: IJsselmeer, 3-4 Beaufort

B E O O R D E L I N G

ONTWERP	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
ZEILEIGENSCHAPPEN	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
ZEILCOMFORT	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
ERGONOMIE KUIP	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
BEDIENINGSGEMAK	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
STAAND WANT	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
LOPEND WANT	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
KWALITEIT BIJGELEVERDE ZEILEN	n.v.t.
BESLAG	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
ROER, CONSTRUCTIE + EFFECT	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
INTERIEUR	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
INTERIEURAFWERKING	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
KOMBUIS	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
SLAAPACCOMMODATIE	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
TOILET EN DOUCHE	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
BERGRUIMTE	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
PLAATSING TANKS EN ACCU'S	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
MOTORINBOUW	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
MOTOR, GEDRAG OP	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
VENTILATIE	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
WATERAFVOER (BILGE)	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
CONSTRUCTIE KIEL	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
ERGONOMIE BINNEN	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○
PRIJS-PRODUCTVERHOUDING	○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○

Ontwerpcategorie: CE A (Oceaan, windkracht > 8 Beaufort, golfhoogte > 4 m)

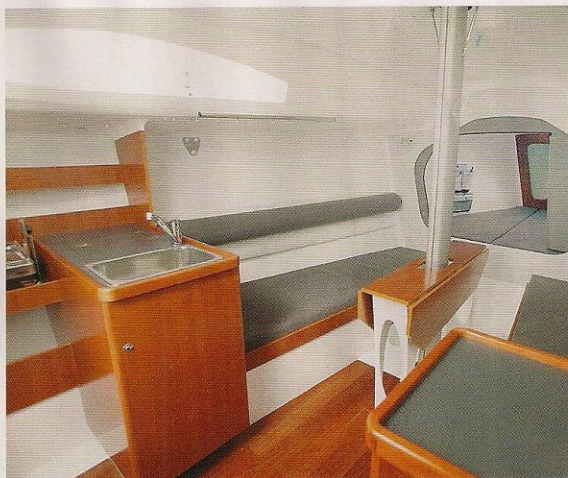
HOEWEL BEIDE BOTEN GETEKEND ZIJN DOOR JOUBERT EN NIVELT, ZIJN ER FLINKE VERSCHILLEN

tot er golven ontstaan. Dan ontlopen de boten elkaar op papier weinig meer. Het grotere gewicht leidt tot iets comfortabeler gedrag op golven, maar dat wordt grotendeels weer teniet gedaan door de grotere breedte. En de concurrentie? De prestaties van de boot lijken op papier op de flink bredere Jeanneau Sun Fast 3200 en de iets zwaardere Elan 310. De A31 zal ze op papier iets voor blijven en zelfs uitlopen, maar de twee concurrenten blijven in zicht.

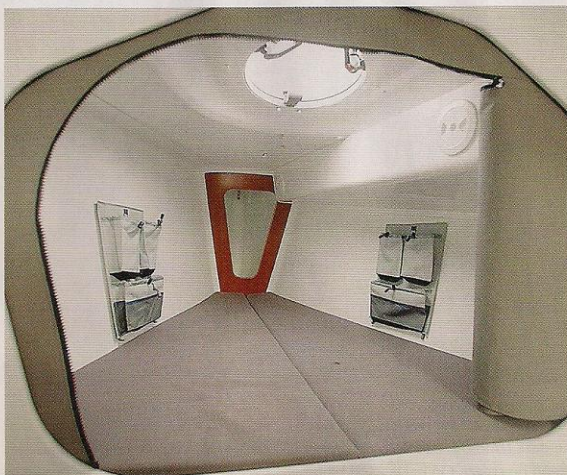
TE WATER

De enorme, ergonomisch goed ontworpen brede open kuip valt direct op. De kuipbanken lopen niet verder door dan de positie van de stuurman aan de helmstok, zodat daarachter een brede ruimte ontstaat waar plaats is voor een grootschootverloop over de hele breedte. De stuur-

man zit ook onder helling uitstekend en kan zich goed schrapzetten. Daarbij is de grootschootverloop gemakkelijk te bedienen. De lieren op de kuiprand zouden misschien beter meer in het centrum van de kuip geplaatst kunnen worden. Zeilen met de A31 is een feestje. De boot stuurt licht en heeft ook bij helling of onder gennaker geen enkele neiging uit het roer te lopen. De vrij geringe breedte en het diepstekende roer helpen daar wel bij. Bij dertien knopen ware wind halen we aan de wind een snelheid van 7 á 7,2 knopen. Volgens de aloude formule voor de rompsnelheid – $2,43 \cdot \sqrt{lw}$ – is dat maar liefst een half tot drie procent hoger dan het theoretische maximum. De boot planeert bij die condities en op die koers echter niet; reden om die formule met een korrel zout te nemen. ▶



De boot heeft een keurig



De voorpiek wordt van de kajuit gescheiden door een wandje van zeildoek.



De afsluiters bevinden zich in de toilet ruimte.



De L-vormige kaartentafel biedt veel werkruimte en plaats voor apparatuur.



Dat verhuut echter niet dat deze boot in deze condities aan de wind uitstekend presteert. Op halve wind blijft de snelheid ongeveer gelijk. Op een koers van 120 graden hijsen we de gennaker en scoren bij tien knopen ware wind een snelheid van 8,5 tot 8,8 knopen op de gps. Ook bij deze snelheden blijft de boot met een pink te besturen.

AAN DEK

De zeilen zijn uitstekend te trimmen. De giek is fors langer dan de onderlijk-lengte van het grootzeil (E) om het aangrijpingspunt van de schoot recht boven de overloop te krijgen, zodat de kracht op de schoot optimaal wordt benut. Ook de giekneerhouder is uitstekend vanuit de kuip te bedienen. De schoten van de genua zijn

OOK BIJ SNELHEDEN ROND ACHT KNOPEN BLIJFT DE BOOT MET EEN PINK TE BESTUREN

van barberhauers voorzien, zodat de schoothoek tot op de millimeter is te stellen en de boot zeer hoog aan de wind kan zeilen. De 7/8 verstaagde mast is zijwaarts gesteund door twee stel zalings en stagen met puttings op het buitenboord. Er zijn nadelen. Zo kan bijvoorbeeld aan de wind geen grotere genua worden gevoerd dan een 108 procent. Dat wordt hier gecompenseerd door een relatief hoge mast en een daardoor groot grootzeil. Ook wordt de doorloop naar het voordek wat moeilijker, doordat de onderwanten in de weg staan. Dat weegt echter niet op tegen de voordelen van de puttings op het buiten-

boord tegen de puttings in het gangboord naast de opbouw: eenvoudiger en duurzamere constructie, grotere hoeken tussen de stagen en de mast waardoor de compressie op de mast minder hoeft te zijn én goedkoper. Mits het verlies van aandewinds zeiloppervlak wordt gecompenseerd door een in verhouding groter grootzeil, telt de kleinere genua ook mee in het bedieningsgemak zonder snelheid of hoogte aan de wind te verliezen. Het blijft natuurlijk toch een afweging. Bij deze tuigage zul je op ruimere koersen dan scherp aan de wind bij licht weer al snel behoefte hebben aan een groter voorzeil. Dan

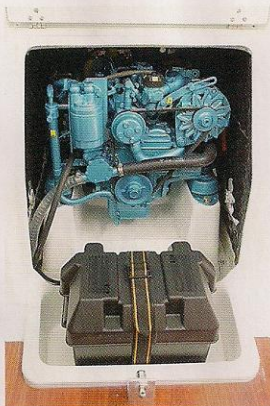
INFORMATIE

ONTWERP	Joubert, Nivelt & Mercier
BOUW	Bateaux Archambault, Danguet Romain, Frankrijk, www.archambault-boats.eu
LEVERANCIER NEDERLAND	Bach Yachting, Vooroever 5, 1671 SG Medemblik, tel.: +31 (0)227-570 035, www.bachyachting.nl
LEVERANCIER BELGIË	West Diep Yachting Center, Louisweg 2, 8620 Nieuwpoort, tel.: +32 (0)58 239 248, www.westdiep.com

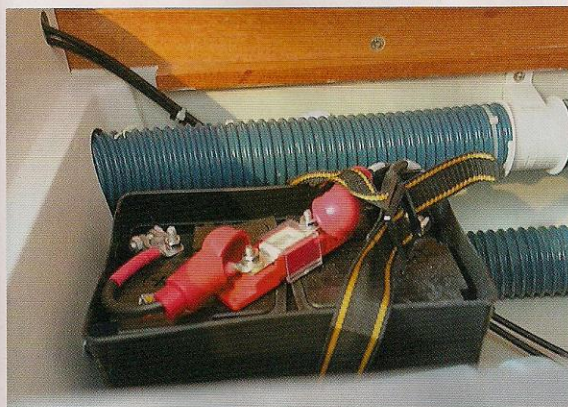
ZIE OOK ZEILEN.NL VOOR DE VIDEO VAN DEZE TEST



De bun voor de gasfles bevindt zich in de kuip achter de overloop.



De startaccu bevindt zich voor de motor.



De polen van de boordaccu zijn gezekerd en voorzien van isolatiekappen.

moet je toch op het voordek werken en de doorloop naar voren is nu wat lastiger. De zeilen moeten via het voorluik aan dek worden gebracht. Een ankerbak en ankerbeslag zijn een optie. De scepters zijn uitgevoerd met een flinke steun, een veilig gevoel voor de bemanning die aan de hoge kant in de railing moet hangen. In de spiegel bevindt zich een luikje met een touwladder. We hebben dat al meer gezien, maar ons lijkt dit op zijn minst onhandig bij noodgevallen. We vermoeden dat deze voorziening vooral is aangebracht om aan de minimumeisen van de CE-keuring te voldoen.

DRAINAGE EN VENTILATIE

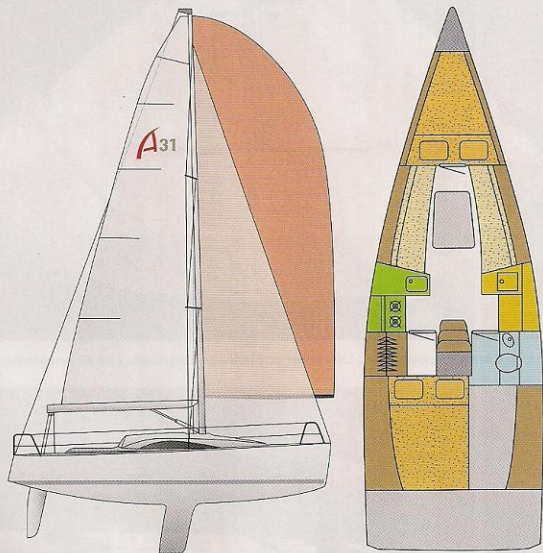
De A31 heeft geen bilgeput waar condenswater zich kan verzamelen. De bilgepomp is overigens wel met een slang uitgerust, zodat de com-

partimenten onder het salondek leeggezogen kunnen worden. Voor ragbakken als de A31 is dat vrij normaal. De A31 wordt uitdrukkelijk gelanceerd als wedstrijdboot met comfort voor toerzeilen en langer verblijf aan boord. Dan zien we toch graag een bilgeput waarin vocht zich kan verzamelen en automatisch wordt weggepompt. Ook de ventilatie voldoet niet aan de eisen van een toerjacht. Weliswaar kunt u luiken openzetten en kan de werf patrijspoorten maken in de salonramen (optie), maar elke vorm van een geforceerde ventilatie door luchthappers, dorades of een op zonne-energie gevoede ventilator ontbreekt.

GEWICHTEN

Over de plaatsing van de zware gewichten als tanks en accu's is

ARCHAMBAULT 31



SPECIFICATIES

LENGTE ROMP	9,55 m
LENGTE WATERLIJN	8,08 m
BREEDTE ROMP	3,23 m
DIEPGANG STANDAARDKIEL	1,90 m
WATERVERPLAATSING	3,05 m³
BALLAST KIELGEWICHT	3.100 kg (40 %)
AANDEWINDS ZEILOPPERVAK	51,50 m²
BIJGELEVERDE ZEILEN	geen
I	12,11 m
J	3,67 m
P	12,08 m
E	4,06 m
MOTOR	Nanni 2.14 SD10 14CV met sail drive
INHOUD BRANDSTOF-TANK	30 l
INHOUD WATERTANK	100 l
BOILER	n.v.t.
DOUCHE	n.v.t.
HUTTEN	2
SLAAPPLAATSEN (MAX.)	4 (6)
PRIJS VANAF	€ 92.000 (vaarklaar)
STANDAARDLUXE-PRIJS	€ 137.000 (+41%)

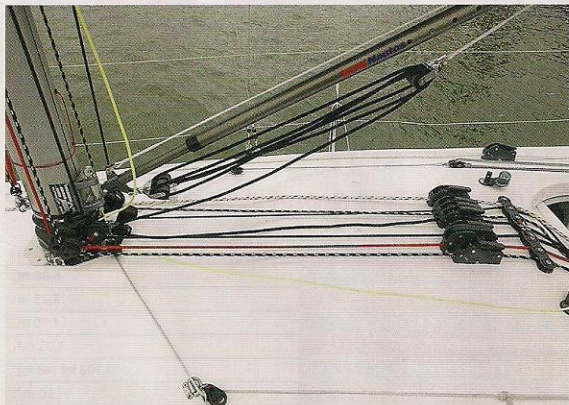
De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend, die een andere importeur bij de prijs in rekent. Vaak zijn de toevoegingen in uw ogen misbaar. U zult in de praktijk dus minder kwijt zijn dan onze standaardluxeprijsberekening aangeeft.

Voor de standaardluxeprijs zijn de volgende extra's berekend: acculader, walstroom, boiler met warmwatercircuit en kuipdouché, buiskap, ankerrol, zwemtrap, Easy-pakket met doorgelat grootzeil, 105% genua, lazy bag, genuahoos, genua-rolreelinstallatie (Facnor), 2 meerkampen, 4 bull eyes, 20 meter 8 mm lijn, stelposten voor elektronica (wind, snelheid, diepte, temperatuur, marifoon, kaartplotter met gps en antenne), Webasto heteluchtverwarming, epoxyprimer op het onderwaterschip en antifouling, driekleurentoplicht en ankerlicht, ankerkluis, stuurautomaat, radio/cd-speler, winxex, koelkast, een stelpost van 7.000 euro voor grootzeil en genua, afleverkosten en vaarklaarmaken, een stelpost van 7.000 euro voor transportkosten.

Gezien de schaarste aan teak en de omstandigheden waaronder wilde teak wordt gewonnen, vermelden we geen teakproducten bij de standaardvoorzieningen, noch bij de extra's.



De kuip is breed en comfortabel. Ook achter de overloop is nog ruimte voor de bemanning.



Alle vallen en trimlijnen lopen naar stoppers bij het kajuitluik.

ARCHAMBAULT ZOEKT HET IN EENVOUD EN DAAR IS ONZES INZIENS WEINIG OP TEGEN

nagedacht. Hoewel het niet helemaal is gelukt alle zware gewichten boven de kiel te plaatsen, heeft men dat wel geprobeerd. De waterzak ligt onder een salonbank, de dieseltank van dertig liter treffen we in de natte cel aan, maar de accu's staan mid-scheeps achter de motor. De boord-accu is wel op de polen gezekerd. De Nanni dieselmotor is netjes, maar krap ingebouwd, zodat sleutelen wat moeilijk wordt. De wierpot, de hoofdbrandstofilter en een handpomp bevinden zich buiten de motorkamer achter het toilet. Omdat filter en wierpot niet in het motorruim staan, mogen ze nu volgens de

CE-normen wel met een kijkglas worden uitgevoerd. Slim!

ONDERDEKS

Er is een tendens om jachten steeds luxer uit te voeren. Archambault zoekt het in eenvoud en daar is onzes inziens weinig op tegen. De kajuit is netjes en strak ingetimmerd. Het polyesterwerk is voortreffelijk afgewerkt. De delen van de binnenmal zijn stevig met romp en dek verlijmd. De voorzieningen zijn eenvoudig. De navigatiehoek heeft een L-vormige werktafel en dat biedt veel mogelijkheden om beeldschermen en apparatuur in te bouwen.



In deze condities presteert de boot aan de wind uitstekend.

CONCLUSIE

De A31 is een echte zeilboot. De zeileigenschappen zijn uitstekend, de trimmogelijkheden een lust. De boot is weliswaar ietsje zwaarder dan de oudere broer, maar de lichtweereigenschappen zijn uitstekend. De A31 is een lichte ragbak, en biedt al het zeilplezier dat u zult kunnen wensen. De kuip is met zorg ontworpen en daardoor opmerkelijk functioneel. De boot is met een pink te besturen.

De A31 is een boot voor een actieve bemanning. Het kapseisrisico, dus het gevaar dat de boot door een grote breker die dwars invalt kan kapseizen, is relatief hoog. De Capsize Risk Factor is 2,18 terwijl kleiner dan 1,98 gewenst zou zijn. Maar dat geldt ook voor andere lichte boten, zoals de Jeanneau Sun Fast 3200 (CFR 2,26) en de J/97 (CRF 2,10). Dergelijke boten kunnen echt slecht weer best overleven, maar vragen onder die omstandigheden wel actief sturen.

De boot is ook geschikt voor (actieve) toervaart, maar is sober uitgerust. Het interieur van de bovengenoemde Jeanneau is verrassender en die op de J en de Elan luxueuzer. Daar staat tegenover dat de A31 met een basisprijs van 92.000 euro in vergelijking tot andere ragbakken, zoals de Sun Fast 3200 en de J/97 opmerkelijk gunstig is geprijsd. Dat beeld wordt ook bevestigd door de standaardluxeberekening, waarbij de boten op een gelijk uitrustingsniveau worden gebracht.