A 35

Longueur H.T.	*10.58 m*
Largeur maxi	*3.55 m*
Tirant d'eau	*2.10 m*
Déplacement	*4400 Kg*
Distance entre cadènes	*2.672 m*
Angle barres de flêche	*20°*
P	*13.73m*
E	*4.59m*
J	*4.1 m*
FL max.	*14.00 m*
LP max.	*4.40 m*
STL (Tangon)	*4.3 m*
STL (Bout dehors)	*5.48 m*
Grand' voile	*38.00 m²*
Génois	*29.50 m²*
Spi	*90.00 m²*

A35

#	Fait le	Dessiné par	Désignation	Observation
G	23/11/06	AM		
F	31/10/06	AM	BAS, BDF	

Mises à jour

VOILURE

Plan

Dessiné par AM

Le 07/09/2005

Ech: 1 / 40

DOCUMENT CONFIDENTIEL - DIFFUSION CONTROLEE
Ce document ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué à des tiers sans l'autorisation expresse de JOUBERT NIVELT Design

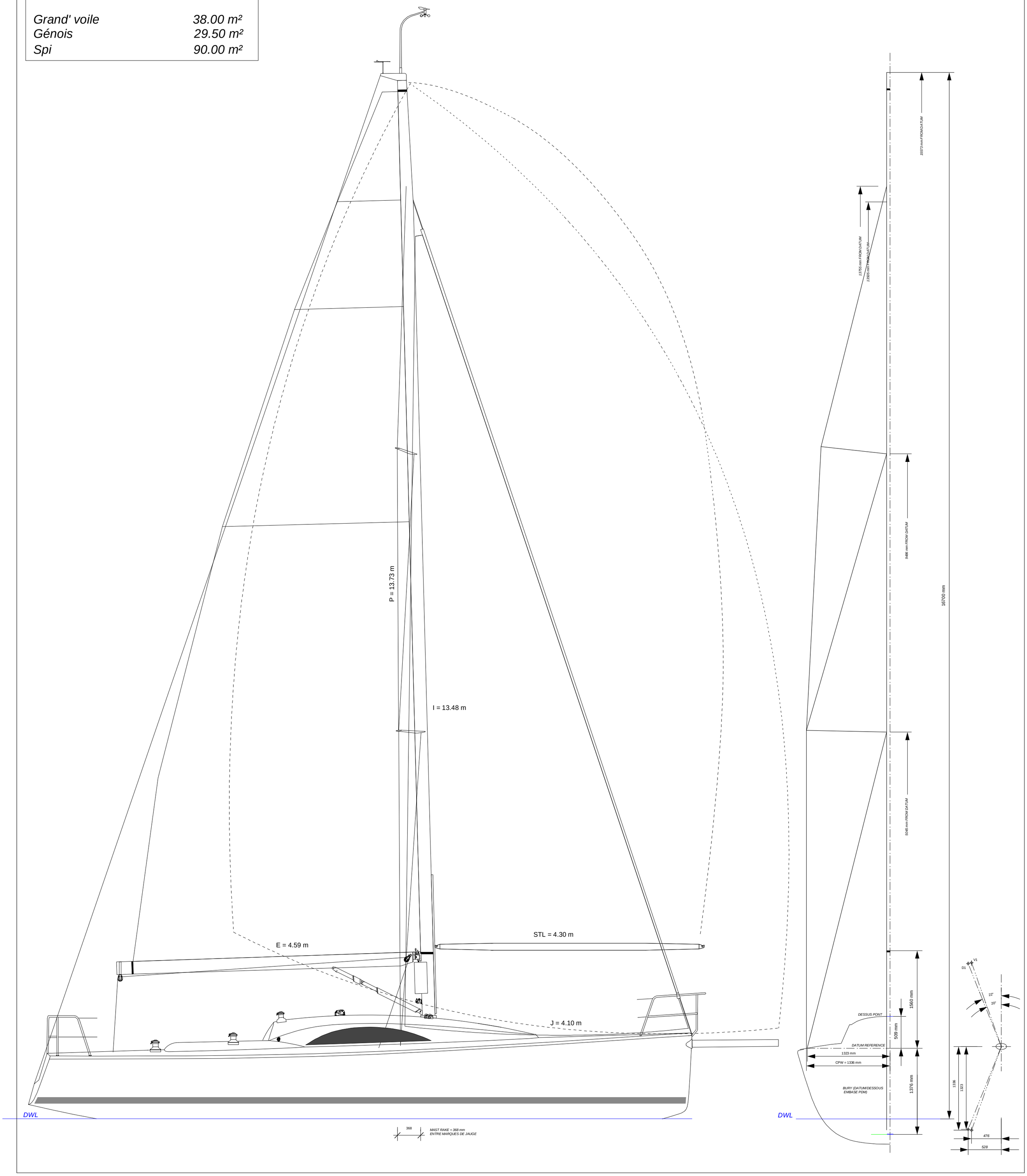
JOUBERT NIVELT Design

Michel JOUBERT
6 rue Surcouf
L'Aubrecay
17138 St. XANDRE
Tel : (0)5 46 37 40 58
Fax : (0)5 46 37 80 32

Bernard NIVELT
1 Impasse des claires
17137 L' HOUMEAU
Tel : (0)5 46 34 61 98
Fax : (0)5 46 50 01 52

E Mail: buro-nivelt @ wanadoo.fr
E Mail: joubertnivelt @ wanadoo.fr

Client : ARCHAMBAULT

NOTES :

LES ELEMENTS DE CE PLAN QUI DECRIVENT LE GREEMENT TELS QUE LA SECTION DES PROFILS, LA LONGUEUR DES PANNEAUX, L'ANGLE DES BARRES DE FLECHES SONT REPRESENTATIFS. LE FABRICANT DU MAT DOIT EFFECTUER UNE ANALYSE COMPLETE DU MAT POUR DETERMINER LE PROFIL ET L'EPAISSEUR. L'ANALYSE COMPLETE DU MAT DETERMINERA LA POSITION OPTIMALE DES BARRES DE FLECHE.