

**Caractéristiques techniques / Specifications**

Architectes / Designers : Michel Joubert &amp; Bernard Nivelte

Longueur de coque / Overall length	10,59m	P	13,73m
Largeur maxi / Overall beam	3,55m	E	4,59m
Tirant d'eau / Draft	2,10m	J	4,10m
Déplacement / Displacement	4450kg	FL max	14,00m
Poids du lest / Ballast	2000kg	LP max	4,28m
Hauteur sous barrot / Headroom	1,85m	STL (tangon) / Stl (pole)	4,40m
Grand voile / Mainsail	38m <sup>2</sup>	STL (bout dehors) / Stl bowsprit	5,48m
Génois / Genoa	29,50m <sup>2</sup>	Motorisation standard : 15,4KW / 21HP / 2,88CV	
SPI Asymétrique / Asymmetric SPI	95m <sup>2</sup>	Engine installation standard	
Homologation CE / CE approval	A		
Nombres de personnes	Cat. A : 6 pers.	Cat. B : 8 pers.	
maximum recommandée :	Cat. C : 10 pers.	Cat. D : 12 pers.	
<i>Recommended maximum crew number:</i>			
Charge maximale recommandée:	Cat. A : 1200 kg	Cat. B : 1200 kg	
	Cat. C : 1200 kg	Cat. D : 1400 kg	
<i>Recommended maximum load capacity:</i>			

**Colisage bateau / Packaging**

Longueur / Length	10,59m
Bau maxi / Overall beam	3,55m
Hauteur avec quille / Height with keel	4,10m
Hauteur sans quille / Height without keel	2,20m
Poids / weight	4450kg
Longueur mât / Mast length	17m
Poids de quille / keel weight	2000kg

**Mature & bôme / Mast and boom**

Mât / Mast SOROMAP NF270	Bôme / Boom SOROMAP FB380	Coulisseau ø / Slides ø	10mm
--------------------------	---------------------------	-------------------------	------

**Greement courant de pont / Deck running rigging**

	Matière	Diamètre	Longueur
Ecoute GV / Mainsail sheet	Callisto double tresse 24FX	10	35 000
Chariot GV / Mainsail traveller	Double tresse polyester greffe	6	17 000
Cunningham GV / Mainsail cunningham	Double tresse polyester	5	4 000
Palan étarquage bordure GV /	France Olympique	6	3 000
Outhaul tackle system	France Olympique	6	4 400
	France Olympique	6	11 600
Chariot FOC / Genoa traveller	Double tresse polyester greffe	8	2 x 11 000
Ecoute FOC / Genoa sheet	Callisto double tresse 24FX	10	2 x 15 000
Hale-bas bôme / boom vang	Vectran	6	1 820
	Vectran	6	3 200
Bout de Hale Bas / Vang rigging	France Olympique	6	10 000
P1 de Pataras / Backstay	Dyneema	8	3 850
P2 de Pataras / Backstay	Dyneema	8	3 550
P3 de Pataras / Backstay	Dyneema	8	3 350
Palan de Pataras / Backstay tackle	Ouranos	6	15 000
Retenue de Sécurité / Safety system	Dyneema	9	3 600

<b>Greement courant de pont / Deck running rigging</b>			
	<b>Matière</b>	<b>Diamètre</b>	<b>Longueur</b>
<b>OPTION SPI SYMETRIQUE / Symmetric spi option</b>			
Ecoute SPI / <i>SPI sheet</i>	Albatros âme Dyneema	8	2 x 25 000
Amure de SPI / <i>SPI Tack</i>	Albatros âme Dyneema	8	2 x 20 000
Barber-Hauleur / <i>Barber Hauleur</i>	France Olympique	6	2 x 7500
Hale bas de Tangon / <i>Foreguy</i>	Ouranos âme Dyneema	6	17 000
<b>OPTION SPI ASYMETRIQUE / Asymmetric spi option</b>			
Ecoute SPI / <i>SPI sheet</i>	Albatros âme Dyneema	8	2 x 25 000
Amure de SPI / <i>SPI Tack</i>	Albatros âme Dyneema	8	12 000
Manœuvre Bout Dehors / <i>Bowsprit system</i>	France olympique	8	9 000
<b>OPTION SPI SYMETRIQUE &amp; ASYMETRIQUE / Symmetric and Asymmetric spi option</b>			
Ecoute SPI / <i>SPI sheet</i>	Albatros âme Dyneema	8	2 x 25 000
Amure de SPI / <i>SPI Tack</i>	Albatros âme Dyneema	10	12 000
Manœuvre Bout Dehors / <i>Bowsprit system</i>	France olympique	8	9 000
Bras de SPI / <i>Guy</i>	Albatros âme Dyneema	10	2 x 20 000
Barber-Hauleur / <i>Barber hauleur</i>	France olympique	6	2 x 7 500
Hale bas de Tangon / <i>Foreguy</i>	France olympique	6	17 000

<b>Greement dormant / Standing rigging</b>			
	<b>Qté</b>	<b>Dyform Diamètre</b>	<b>Longueur</b>
Etai / <i>Forestay</i>	1	6	13 990
V2 + D3	2	6	8 525
D2	2	5	4 525
D1	2	7	5 240
V1	2	7	5 325
P1 de Pataras / <i>P1 backstay</i>	1	5	14 000

<b>Greement courant de mâât / Mast running rigging</b>			
	<b>Qté</b>	<b>Diamètre</b>	<b>Longueur</b>
Drisse GV / <i>Mainsail halyard</i>	1	8mm	34 000
Drisse FOC / <i>Genoa halyard</i>	1	8mm	32 000
Drisse SPI / <i>Spi halyard</i>	1	8mm	35 000
Drisse Balancine Tangon / <i>Topping lift halyard</i>	1	8mm	24 000

<b>Greement courant de bôme / Boom running rigging</b>			
	<b>Qté</b>	<b>Diamètre</b>	<b>Longueur</b>
Bosse RIS 1 / <i>REEF 1</i>	1	8mm	15 000
Bosse RIS 2 / <i>REEF 2</i>	1	8mm	18 000